



Ajuntament de Felanitx

ACTA DE LA SESSIÓ DE L'AJUNTAMENT PLE

Identificació de la sessió

Núm.:1/2023

Caràcter: ordinària

Convocatòria: primera

Data: 9 de gener de 2023

Horari: de 20:00 hores a 22:25 hores

Lloc: sala de plens de la Casa Consistorial de Felanitx.

Assistents

- Jaime Monserrat Vaquer, batle-president.
- Catalina Soler Torres, Pedro Acosta Durán, Sebastià Adrover Palmer, Rafael Rubio Ferrer, Marta Cano Roig i Miquel Angel Obrador Escribano pel Partit Popular.
- Miquel Lluís Mestre Mestre, Maria Mesquida Artigues i Pau Massutí Ballester, pel Bloc per Felanitx-APIB.
- Pere Antoni Mascaró Fiol, per El Pi-Proposta per les Illes Balears.
- Francisco Duarte Barceló i María Gracia González López, pel Partit Socialista de les Illes Balears.
- Juan Diego Vidal Jorquera, per Unidas Podemos-Unides Podem.
- Maria Vidal Bennàssar, per Vox Balears.
- Juan Aznar Hernández, regidor no adscrit.
- Sebastià Galmés Verger, interventor
- Joan Garcia Cortès, secretari.

Absències

Excusa la seva assistència la Sra. Damiana Massutí Gómez, del Partit Socialista de les Illes Balears.

1. APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

En primer lloc, es veu l'acta de la sessió ordinària de 19 de desembre de 2022, la qual, en no haver-hi objeccions, és aprovada per unanimitat dels 16 membres presents.

2. EXPEDIENT 153/2022. APROVACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA MOBILITAT DE CICLISTES I PERSONES USUÀRIES DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

2.1 Proposta d'aprovació de l'Ordenança municipal reguladora de la mobilitat de ciclistes i persones usuàries de vehicles de mobilitat personal (VMP)

El Ple de l'Ajuntament està assabentat de la proposta del batle, Sr. Jaume Monserrat, d'aprovació de l'Ordenança municipal reguladora de la mobilitat



Ajuntament de Felanitx

de ciclistes i persones usuàries de vehicles de mobilitat personal (VMP), que va ser dictaminada per la Comissió Municipal Informativa d'Economia i Assumptes Generals el 2 de gener de 2023, que es transcriu seguidament:

«ANTECEDENTS DE FET

1. De la necessitat d'aprovar l'ordenança municipal.

Atesa la necessitat de regular determinats aspectes de l'ordenació del trànsit de ciclistes i persones usuàries de vehicles de mobilitat personal (VMP) a les vies urbanes del terme municipal de Felanitx: les vies per on poden circular els distints tipus de cicles i els VMP i a quina velocitat; les característiques dels distints cicles i VMP i les prohibicions; la convivència dels cicles, així com la dels VMP, amb els vianants i amb la resta de vehicles; l'estacionament dels cicles i dels VMP; el règim sancionador; entre d'altres aspectes, es troba del tot necessari aprovar la present ordenança municipal.

2. De la consulta pública.

Dia 25 de gener de 2022 s'ha tramitat a la web de l'Ajuntament de Felanitx una consulta pública per tal de recaptar l'opinió dels ciutadans, organitzacions i associacions que així ho considerin. Dins el termini de la consulta pública prèvia s'ha presentat escrit per part d'una persona resident al municipi.

3. Del projecte de l'Ordenança municipal.

Dia 20 de novembre de 2022 s'ha presentat l'esborrany de l'Ordenança.

4. Del tràmit d'informació pública.

Dia 21 de novembre de 2022, s'ha publicat l'esborrany de l'Ordenança objecte d'aprovació a la pàgina web de l'Ajuntament de Felanitx, a l'objecte de donar audiència als ciutadans, organitzacions i associacions que puguin veure's afectats amb la finalitat de recaptar les aportacions addicionals que es puguin fer.

5. De l'informe de Secretaria.

El secretari ha emès un informe jurídic de data 28 de desembre 2022 on explica el procediment que s'ha de seguir per aprovar l'ordenança de referència.

FONAMENTS DE DRET

I.- Consulta pública. En aplicació de l'article 133.1 de la LPAC, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte de l'Ordenança municipal de referència, s'ha de dur a terme una consulta pública, a través del portal web de l'Administració competent on es recaptarà l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma. Aquest tràmit va ser complert mitjançant anunci publicat al portal de



Ajuntament de Felanitx

transparència de la web de l'Ajuntament de Felanitx dia 25 de gener de 2022. Dins el termini de la consulta pública prèvia, es va presentar un escrit d'opinió per un resident en el municipi. Tenint en compte aquest escrit, en el projecte de l'ordenança es fa constar que es contempla la senyalització de les vies així com els conceptes bàsics i la terminologia sobre vehicles, vies i persones usuàries de les vies que s'utilitzen, i es tipifiquen una sèrie d'infraccions, amb la corresponent sanció.

II.- Tràmit d'informació pública. Per tal de donar compliment a l'article 133.2 de la LPAC, el qual disposa que, sense perjudici de la consulta prèvia a la redacció de l'Ordenança municipal, quan la norma afecti als drets i interessos legítims de les persones, es publicarà el text en el portal web corresponent, donant audiència als ciutadans i entitats que puguin veure's afectats amb la finalitat de recaptar les aportacions addicionals que es puguin fer.

Aquest tràmit va ser complert mitjançant anunci publicat al portal de transparència de la web de l'Ajuntament de Felanitx dia 21 de novembre de 2022, sense que constin a l'expedient aportacions durant aquest tràmit.

III.- Dictamen de la Comissió informativa. Amb caràcter previ, i en aplicació dels articles 123 a 126 i 134 a 138 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, aprovat per Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, el projecte d'Ordenança s'ha de sotmetre a assabament de la Comissió Informativa d'Economia i Assumptes Generals perquè ha de dictaminar, de forma favorable o desfavorable, en els assumptes que corresponen decidir al Ple de l'Ajuntament. Els dictàmens tenen caràcter preceptiu i no vinculant i s'aproven sempre per majoria simple dels membres presents.

IV.- Aprovació inicial pel Ple de l'entitat local. L'acord d'aprovació inicial correspon al Ple municipal i s'ha d'adoptar per majoria simple dels membres presents, segons disposa l'article 94 de la LMRLIB i l'article 47 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (en endavant, LBRL).

V. Informació pública. Amb anunci en el Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB) i en el tauler d'anuncis i en el tauler d'anuncis electrònic de la seu electrònica de l'Ajuntament de Felanitx (ajfelanitx.eadministracio.cat) i a la pàgina WEB de l'Ajuntament de Felanitx (www.felanitx.org), pel termini mínim de trenta dies, perquè els veïnats i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions.

VI.- Audiència prèvia. A les associacions de veïnats i de defensa de les persones consumidores i usuàries establertes al municipi de Felanitx que estiguin inscrites en el registre municipal d'associacions veïnals i que els



Ajuntament de Felanitx

seus fins guardin relació directa amb l'objecte de l'ordenança. Es donarà audiència prèvia mitjançant anunci per un termini de trenta dies al BOIB, així com al tauler d'anuncis i en el tauler d'anuncis electrònic de la seu electrònica de l'Ajuntament de Felanitx (ajfelanitx.eadministracio.cat) i a la pàgina WEB de l'Ajuntament de Felanitx (www.felanitx.org).

VII.- Informe Institut Balear de la Dona. De conformitat amb l'article 5 de la Llei 11/2016, de 28 de juliol, d'igualtat de dones i homes, en totes les disposicions de caràcter general dictades per les administracions públiques de les Illes Balears, s'ha d'adjuntar l'informe d'avaluació d'impacte de gènere en base a les pautes que proposa l'Institut Balear de la Dona.

VIII.- Resolució de les reclamacions, objeccions o observacions.

IX.- Aprovació definitiva pel Ple de l'entitat local. L'acord d'aprovació definitiva correspon al Ple municipal i s'ha d'adoptar per majoria simple dels membres presents, segons disposa l'article 94 de la LMRLIB i l'article 47 de la LBRL. Ara bé, si no s'ha presentat cap reclamació o suggeriment, l'acord d'aprovació inicial s'entendrà definitivament aprovat sense necessitat d'un acord exprés.

X.- Entrada en vigor. Finalment, i en aplicació de l'article 103 de la LMRLIB, l'Ordenança entrarà en vigor quan s'hagi publicat íntegrament en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i quan hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils que indica l'article 113 de la LMRLIB.

En base als fets i fonaments de dret exposats, i amb el dictamen previ de la Comissió Informativa d'Economia i Assumptes Generals, PROPOS al Ple de l'Ajuntament de Felanitx l'adopció del següent acord:

Primer. Aprovar inicialment l'Ordenança municipal reguladora de la mobilitat de ciclistes i persones usuàries de vehicles de mobilitat personal (VMP), tal com es detalla a continuació.

Segon. Sotmetre l'esmentada Ordenança a informació pública mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, en el tauler d'anuncis i en el tauler d'anuncis electrònic de la seu electrònica de l'Ajuntament de Felanitx (ajfelanitx.eadministracio.cat) integrat a la pàgina WEB de l'Ajuntament de Felanitx (www.felanitx.org), pel termini de trenta dies, perquè els veïnats i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions.

Tercer. Donar audiència a les associacions inscrites en el Registre municipal d'associacions, pel termini de trenta dies, perquè puguin formular al·legacions i suggeriments, mitjançant anunci al BOIB, en el tauler d'anuncis i en el tauler d'anuncis electrònic de la seu electrònica de l'Ajuntament de Felanitx (ajfelanitx.eadministracio.cat) integrat a la pàgina



Ajuntament de Felanitx

WEB de l'Ajuntament de Felanitx (www.felanitx.org).

Quart. Sol·licitar l'informe sobre l'impacte de gènere elaborat per l'Institut Balear de la Dona.

Cinquè. En cas que no es presentin reclamacions, objeccions o observacions, el present acord d'aprovació inicial s'entendrà definitivament aprovat sense necessitat d'un nou acord exprés.

Sisè. Publicar el present acord en forma legal.»

2.2 Debat

El Sr. Pau Massutí afirma que al seu grup, en general, li pareix bé la proposta, però s'abstendran, perquè tenen uns quants dubtes que ja varen matisar l'altre dia. Si bé el Sr. Adrover explica que es consideren juguetes si no superen els 6 km/h, però el seu grup creu que la modalitat de patinets, skates o patins en línia, si són utilitzats per un adult, poden superar fàcilment els 6 km/h, no serien considerats juguetes; per tant, aquests elements queden un poc a l'aire en aquesta normativa i per això s'abstindran.

Per altra part, si bé existeix la modalitat ciclo carrer, que és un espai per a vehicles motoritzats, però amb preferència per a bicicletes i cicles, no existeix la modalitat d'un carrer per a vianants on també hi puguin circular bicicletes i cicles i quedin senyalitzades com, per exemple, el carrer Blanquerna de Palma.

Aquestes dues coses els queden un poc coixes i, per això, s'abstendran.

El Sr. Francisco Duarte recorda que el dia de la Comissió Informativa hi va haver unes quantes observacions del regidor Sr. Adrover que no els varen quedar clares, entre elles, sobretot l'excepcionalitat del decret de Batlia; varen dir que es podrien fer algunes excepcions. L'Ordenança proposada diu que seran puntuals i per a casos molt excepcionals, no canviar per canviar.

Com també ja varen dir a la Comissió Informativa, creuen que aquests elements de mobilitat personal no estan ben definits.

Però on el seu grup entra en conflicte és amb el tema del carrer Major, que és el que té una circumstància distinta de tots els altres carrers del terme. No és una plaça, no és una voravia, tampoc no té una tipologia de carrer com pugui ser el carrer de sa Plaça o els recentment empedrats a la plaça de s'Arraval, sinó que és un carrer per a vianants. Darrerament s'hi ha creat una situació d'inseguretat per la velocitat que arriben a assolir aquests vehicles i, sobretot, també per les bicicletes; és una queixa que ja han fet arribar diverses persones a aquest Ajuntament. També pel trànsit de cotxes i motocicletes, que ha augmentat aquests darrers mesos.

Tot això planteja dubtes al seu grup sobre què es farà al carrer Major, perquè, com ha dit ara el Sr. Massutí, hi ha carrers amb circumstàncies similars a Palma, que han adaptat la convivència entre vehicles i vianants,



Ajuntament de Felanitx

amb l'establiment d'una zona perquè hi puguin circular els vehicles. A Palma també hi ha altres carrers, com el el Sant Miquel, als quals no s'hi pot accedir damunt el vehicle, s'ha de baixar i, cas contrari, s'imposen sancions. Diu que aquest és un tema que està damunt la taula; li consta que distints col·lectius han fet arribar a l'equip de govern les queixes pel conflicte de convivència que hi ha al carrer Major i, tal vegada, a l'Ordenança no s'hi contempla aquesta excepcionalitat que pugui tenir el carrer Major. Reconeixen la necessitat d'aquesta Ordenança; hi ha molts de municipis que ja la tenen aprovada, nosaltres anam una mica més enrere, però sí que hi ha temes, com els que ha indicat, que dificulten que el seu grup hi pugui votar a favor; però serà una abstenció positiva, no un vot en contra.

El Sr. Sebastià Adrover manifesta que el carrer Major, de vianants, és a l'Ordenança i es regula damunt la llei que el vehicle considerat joguina, a les zones de vianants, ha d'anar a la velocitat del vianant i, si no està indicat que s'hi pot circular, s'ha de baixar del vehicle i anar a peu.

El Sr. Duarte hi està d'acord, però, així com al Codi de Circulació hi han aparegut nous senyals de trànsit, pel que diu el Sr. Adrover, el carrer Major serà un carrer de vianants, on no es podrà circular sobre aquests tipus de vehicles, s'haurà de baixar.

Al final, es tracta de resoldre el conflicte d'aquesta nova realitat que hi ha als carrers, que són aquests vehicles que han comparegut, i creu que ha d'anar profundament lligat a aquesta zona, el carrer Major, que és on realment hi ha un conflicte de convivència.

Troba que a aquest tema s'hi ha de posar més atenció, no només perquè hi puguin conviure ambdós, sinó també per les situacions que es puguin preveure, perquè no només hi circulen adults, sinó també gent major i nins petits, que no s'han de veure exposats a un perill que un vehicle d'aquests els pugui ferir.

El batle explica que el sentit d'aquesta Ordenança és pacificar, reduir, limitar, aplicar uns criteris d'ordre i seguretat, sobretot a aquests elements que s'han convertit en un perill quan un camina per la voravia. Creu que Felanitx no té una magnitud com per no poder anar en patinet i fer un petit tram a peu, per evitar topar-se amb algú que travessi o surti d'algun establiment.

2.3 Votació

Acabades les intervencions, se sotmet la proposta a votació i, per 10 vots a favor (6 del Partit Popular, 2 del Pi-Proposta per les Illes, 1 del regidor no adscrit i 1 de Vox Balears) i 6 abstencions (3 del Bloc per Felanitx-APIB, 2 del Partit Socialista de les Illes Balears i 1 d'Unides Podem), s'acorda:

Primer. Aprovar inicialment l'Ordenança municipal reguladora de la mobilitat de ciclistes i persones usuàries de vehicles de mobilitat personal



Ajuntament de Felanitx

(VMP), tal com es detalla a continuació.

Segon. Sotmetre l'esmentada Ordenança a informació pública mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, en el tauler d'anuncis i en el tauler d'anuncis electrònic de la seu electrònica de l'Ajuntament de Felanitx (ajfelanitx.eadministracio.cat) integrat a la pàgina WEB de l'Ajuntament de Felanitx (www.felanitx.org), pel termini de trenta dies, perquè els veïnats i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions.

Tercer. Donar audiència a les associacions inscrites en el Registre municipal d'associacions, pel termini de trenta dies, perquè puguin formular al·legacions i suggeriments, mitjançant anunci al BOIB, en el tauler d'anuncis i en el tauler d'anuncis electrònic de la seu electrònica de l'Ajuntament de Felanitx (ajfelanitx.eadministracio.cat) integrat a la pàgina WEB de l'Ajuntament de Felanitx (www.felanitx.org).

Quart. Sol·licitar l'informe sobre l'impacte de gènere elaborat per l'Institut Balear de la Dona.

Cinquè. En cas que no es presentin reclamacions, objeccions o observacions, el present acord d'aprovació inicial s'entendrà definitivament aprovat sense necessitat d'un nou acord exprés.

Sisè. Publicar el present acord en forma legal.

"ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA MOBILITAT DE CICLISTES I PERSONES USUÀRIES DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte

1. Aquesta Ordenança té per objecte regular determinats aspectes de l'ordenació del trànsit de ciclistes i persones usuàries de vehicles de mobilitat personal (VMP) a les vies urbanes del terme municipal de Felanitx, en el marc de l'exercici de les competències municipals en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària reconegudes per la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears; la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local; i el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

A aquest efecte, l'Ordenança regula:

- a) les vies per on poden circular els distints tipus de cicles i els VMP i a quina velocitat,
- b) les característiques dels distints cicles i VMP i les prohibicions,
- c) la convivència dels cicles, així com la dels VMP, amb els vianants i amb la resta de vehicles,
- d) l'estacionament dels cicles i dels VMP,



Ajuntament de Felanitx

e) el règim sancionador aplicable per l'incompliment de les normes establertes, amb indicació de la classificació de les infraccions en lleus, greus i molt greus i les sancions corresponents, el procediment sancionador i les mesures cautelars i complementàries relatives a la retirada i la immobilització de cicles i VMP.

2. Supletòriament, pel que fa a matèries no regulades expressament per aquesta Ordenança, s'ha d'aplicar la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, els reglaments que la despleguen, i l'Ordenança municipal vigent.

Article 2. Àmbit d'aplicació

Aquesta Ordenança s'aplica a les persones titulars i també les usuàries de les vies obertes al trànsit i els espais lliures públics, i de les vies privades de servitud o concurrència pública dins el terme municipal de Felanitx.

Article 3. Conceptes i terminologia

Els conceptes bàsics i la terminologia sobre vehicles, vies i persones usuàries de les vies que s'utilitzen en aquesta Ordenança, s'entenen en el sentit que es concreta a continuació:

a) *Aglomeracions*: hi ha aglomeració quan no és possible mantenir un metre de distància entre el cicle i els vianants que circulin, o circular en línia recta cinc metres de manera continuada.

b) *Bicicleta*: cicle de dues rodes accionat amb pedals.

c) *Bicicleta amb pedaleig assistit*: bicicleta que usa un motor elèctric, amb potència no superior a 0,5 kW, com a ajuda a l'esforç muscular del conductor, el motor de la qual s'atura quan la velocitat supera els 25 km/h o el conductor deixa de pedalejar.

d) *Calçada*: part de la carretera o del carrer destinada a la circulació de vehicles en general.

e) *Camí pedalable*: via per a vianants i cicles segregada del trànsit motoritzat i que discorre per espais oberts, parcs, jardins, passeigs, zones no urbanes o boscos. Aquesta definició inclou les vies verdes.

f) *Carril bici*: via ciclista que discorre adossada a la calçada, en un sol sentit o en doble sentit de circulació.

g) *Cicle*: vehicle d'almenys dues rodes, de no més d'1 metre d'ample, accionat per l'esforç muscular de les persones que l'ocupen, en particular mitjançant pedals o manovelles. A l'efecte d'aquesta Ordenança, es considera equivalent a la bicicleta. Les bicicletes plegades es consideren, a tots els efectes, un paquet d'equipatge.

h) *Ciclista*: persona que condueix qualsevol model de cicle.

i) *Ciclocarrer*: carrer que permet completar els itineraris ciclistes. Per a això, amb marques viàries es delimita, al centre del carril de circulació, l'espai destinat a la circulació de cicles.

j) *Vehicle de mobilitat personal (VMP)*: vehicle d'una o més rodes, d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar-li una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Només pot estar equipat amb un seient o selló si està dotat de sistema d'autoequilibrat; la resta de VMP, no.

k) *Velocitat anormalment reduïda*: velocitat que entorpeix la marxa normal de la resta de vehicles perquè no supera la velocitat mínima genèrica de la via. Es pot circular a una velocitat anormalment reduïda en els supòsits de vehicles especials, circumstàncies del trànsit, del vehicle o de la via i protecció o acompanyament d'altres vehicles.

l) *Vianant*: persona que, sense ser conductora, transita per les vies o terrenys a què es refereix aquesta Ordenança. És, també, *vianant* qui empeny o arrossega un cotxet d'infant o una cadira de rodes o qualsevol altre vehicle sense motor de



Ajuntament de Felanitx

petites dimensions, qui condueix a peu un cicle o ciclomotor de dues rodes, i qui circula en una cadira de rodes amb motor o sense.

m) Via ciclista: via condicionada específicament per al trànsit de cicles, amb la senyalització horitzontal i/o vertical corresponent, i amb un ample que permet el pas segur d'aquests vehicles.

n) Vorera: zona longitudinal de carrer, elevada o no, destinada al trànsit de vianants.

o) Vorera bici: via ciclista senyalitzada damunt la vorera.

p) Zona de vianants: via, plaça o zona destinada al trànsit de vianants i en la qual s'estableix la prohibició total o parcial de circulació i/o estacionament de vehicles, definida funcionalment a l'Ordenança municipal de circulació.

Article 4. Òrgans competents

La competència sobre les matèries objecte d'aquesta Ordenança correspon a l'organisme municipal que la tenguí atribuïda en cada moment, com a pròpia o bé per delegació.

CAPÍTOL II. SENYALITZACIÓ, VIES CIRCULATORIES I VELOCITAT DELS CICLES I VMP

Article 5. Senyalització de les vies

1. Totes les persones usuàries de les vies objecte d'aquesta Ordenança han d'obeir els senyals de circulació que estableixin una obligació o una prohibició, i han d'adaptar la seva conducta al missatge de la resta de senyals existents a les vies per les quals transiten o circulen.

2. Les vies ciclistes han de tenir una senyalització específica vertical i/o horitzontal. El tipus de senyalització horitzontal i vertical utilitzada serà la definida en el Reglament de circulació o en la normativa específica vigent.

Article 6. Vies per les quals poden circular els cicles i els VMP

1. No es permet circular per les vies dels nuclis urbans amb vehicles de mobilitat personal (VMP) si no compleixen els requisits tècnics de certificació establerts o els requeriments d'homologació que preveu la normativa aplicable.

Per poder circular, els VMP han de comptar amb una identificació i amb un certificat de circulació que garanteixi el compliment dels requisits tècnics que exigeix la normativa estatal i internacional recollits en el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, elaborat per l'organisme autònom de la Prefectura Central de Trànsit.

A més, els VMP han de disposar del marcatge CE de dispositiu electrònic corresponent que acrediti el compliment dels requisits del Reglament (UE) núm. 168/2013.

L'edat mínima permesa per circular amb un vehicle de mobilitat personal és de 15 anys. No obstant això, les persones menors de 15 anys poden utilitzar els vehicles descrits fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit i sota la responsabilitat de pares, mares, persones que exerceixin la tutela, que acullin o guardin, sempre que el vehicle sigui adequat a la seva edat, alçada i pes.

Els cicles i els VMP poden circular per les vies següents: carril bici, vorera bici, calçada (incloent-hi ciclocarrers i carrers de residents) i camins pedalables. Els cicles i els VMP han d'ajustar la seva velocitat a les condicions de la via per on circulen i en qualsevol cas no poden superar els 25 km/h de velocitat.



Ajuntament de Felanitx

2. Els cicles i els VMP estan obligats a circular per la calçada.

Quan devora la calçada hi hagi algun tipus de via ciclista, hi han de circular preferiblement, però poden utilitzar la calçada si no circulen a una velocitat anormalment reduïda ni entorpeixen el trànsit.

S'han de respectar, en tot moment, les normes generals de circulació que estableixen tant l'Ordenança de circulació com la normativa i la legislació de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària. Totes les persones usuàries de cicles i VMP han d'obeir els senyals de circulació que estableixen una obligació o una prohibició, i han d'adaptar la seva conducta al missatge de la resta de senyals existents a les vies per les quals transiten o circulen.

3. Es prohibeix la circulació de cicles i VMP per voreres, places, parcs, jardins i altres espais públics destinats en exclusiva als vianants. Es permet la circulació de cicles per aquestes àrees als menors de fins a 12 anys si no sobrepassen la velocitat dels vianants i van acompanyats d'un vianant adult.

Excepcionalment, es pot autoritzar, mitjançant un decret de la Batlia, la circulació de cicles i VMP en zones degudament senyalitzades a aquest efecte, amb les condicions i en les dates i els horaris que s'hi estableixin.

4. No es pot circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni sota els efectes de drogues. Tampoc no es pot circular amb auriculars ni utilitzant dispositius mòbils.

Així mateix, està prohibit circular portant animals, amb corretja o sense, i també conduir amb una sola mà.

D'altra banda, només es permet l'ús unipersonal dels VMP i està prohibit, en tot cas, que els VMP siguin arrossegats per altres vehicles.

Article 7. Circulació pels carrils bici i les voreres bici

En els carrils bici i les voreres bici, s'ha de circular amb precaució davant una possible invasió del carril bici o vorera bici per altres persones usuàries de la via pública, i s'han d'evitar les maniobres brusques.

Article 8. Circulació per la calçada

1. A la calçada, els cicles i els VMP han de circular, com a norma general, pel carril de la dreta i poden ocupar-ne la part central. Si hi ha carrils reservats a altres vehicles, han de circular pel contigu al reservat i en les mateixes condicions. Així mateix, poden circular pel carril de l'esquerra quan les característiques de la via no permetin fer-ho pel carril de la dreta o si han de girar a l'esquerra.

2. Els cicles i els VMP, quan circulen per la calçada, gaudeixen de les prioritats de pas que preveuen les normes de trànsit vigents i han de respectar la senyalització horitzontal, vertical i semafòrica, si no hi ha una senyalització específica que ho restringeixi.

Article 9. Circulació pels camins pedalables

1. Els camins pedalables constitueixen vies per a vianants i cicles, segregades del trànsit motoritzat, i discorren per espais oberts, parcs, jardins i passeigs en zones no urbanes o boscos.

2. Els vianants tenen prioritat de pas en tot el recorregut dels camins pedalables.



Ajuntament de Felanitx

Article 10. Circulació pels ciclocarrers

1. La velocitat de circulació de la resta de vehicles s'ha d'adaptar a la dels cicles i, en qualsevol cas, no es poden superar els 30 km/h. Tampoc no es poden fer avançaments a cicles o VMP en el mateix carril de circulació.
2. Les persones ciclistes i les usuàries de VMP han de respectar, com la resta de vehicles, els sentits de circulació, les preferències de pas i els senyals de circulació.

Article 11. Circulació per les voreres i zones de vianants

1. Es prohibeix la circulació de cicles i VMP per les voreres, parcs i jardins i zones de vianants.
2. Excepcionalment, mitjançant el corresponent decret de la Batlia, s'hi pot permetre la circulació de cicles o VMP. En aquest cas, els vianants tendran sempre preferència.
3. Si per causa major els cicles i els VMP es veuen obligats a compartir l'espai de les voreres amb els vianants, ho han de fer caminant.
4. Es permet la circulació de cicles per les zones de vianants als menors de fins a 12 anys si no sobrepassen la velocitat dels vianants i van acompanyats d'un vianant adult.

Article 12. Circulació pels carrers residencials

1. Els carrers residencials són les vies incloses en àrees senyalitzades amb el senyal vertical S28.
2. La velocitat màxima de circulació de cicles i VMP en els carrers residencials és de 20 km/h. La prioritat serà sempre dels vianants.

CAPÍTOL III. CARACTERÍSTIQUES DELS CICLES I VMP I PROHIBICIONS

Article 13. Característiques dels cicles i dels VMP

1. Els cicles i els ciclistes han de ser visibles sempre. Els cicles han de disposar de timbre, sistema de frenada i, si circulen de nit o en condicions de baixa visibilitat, han de dur llums (davant de color blanc i darrere de color vermell) i elements reflectors que permetin visualitzar-los correctament.
2. Els VMP que circulin per qualsevol calçada han de disposar de timbre, sistema de frenada, llums (davant de color blanc i darrere de color vermell) i elements reflectors homologats, i la persona que els utilitzi ha de mantenir-se dreta. Així mateix, és obligatori fer servir casc homologat, i dur un guardapit reflectant o qualche element reflectant envoltant el cos i a una alçada suficient per poder ser visible.

Article 14. L'ús de casc, cadires i remolcs en els cicles

1. Usar casc és obligatori per als menors de 16 anys.
2. Per qüestions de seguretat, és recomanable que la resta de persones usuàries de cicles circulin amb casc i guardapits o indumentària d'alta visibilitat (reflectors).



Ajuntament de Felanitx

3. En zona urbana els cicles poden dur un remolc certificat i homologat degudament per transportar mercaderies o animals, sempre que l'amplària no sigui superior a un metre, que circulin de dia i sense disminució de la visibilitat i a velocitat moderada, i que el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

4. Els cicles que, per fabricació, no poden ser ocupats per més d'una persona poden transportar, sempre que el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, un menor de fins a 7 anys, que ha de dur un casc homologat, en un seient addicional acoblat al cicle i degudament certificat i homologat.

Quan existeixi algun tipus de via ciclista en la secció del vial, les bicicletes amb cadira que transportin menors de fins a 7 anys han de circular-hi i no poden emprar la calçada.

Article 15. Prohibicions

Es prohibeix a les persones que condueixen tota mena de cicles i VMP:

- a) Circular amb el vehicle damunt una sola roda.
- b) Fer maniobres que suposin un risc per a la conducció i posin en perill la integritat física d'altres persones ciclistes, conductores de vehicles i vianants.
- c) Conduir utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, telèfon mòbil o d'altres dispositius incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció.
- d) Realitzar carreres o altres competicions no autoritzades.
- e) Transportar una altra persona en un cicle per a un sol ciclista, llevat dels menors de 7 anys transportats en les condicions que preveu l'apartat 4 de l'article 15.
- f) Amollar el manillar, llevat que calgui per fer un senyal de maniobra.
- g) Agafar-se a altres vehicles per ser remolcats.
- h) Circular zigzaguejant entre vehicles o vianants, excepte a la calçada, quan es trobin vehicles aturats a un semàfor.
- i) Carregar el cicle o VMP amb objectes que en dificultin la utilització o redueixin la visió.

CAPÍTOL IV. CONVIVÈNCIA, ESTACIONAMENT I REGISTRE DE CICLES I VMP

Article 16. Convivència dels cicles i dels VMP amb els vianants

1. Als carrils bici i a les voreres bici les persones ciclistes i les usuàries de VMP han de respectar sempre la preferència de pas dels vianants que travessen pels llocs especialment habilitats o que accedeixen a un pas de vianants o a una parada de transport públic.

2. El vianant té preferència sobre tots els cicles i VMP en els camins pedalables, en les zones de vianants en les quals estiguin autoritzats a circular i en els carrers residencials.

Article 17. Convivència dels cicles i dels VMP amb la resta de vehicles

1. Els cicles i els VMP tenen prioritat de pas respecte dels vehicles de motor en els casos següents:

- a) Quan circulen per un carril bici, un pas per a ciclistes.
- b) Quan, per entrar en una altra via, el vehicle de motor gira a la dreta o a l'esquerra, en els supòsits permesos, i el ciclista és a prop. Així mateix, els vehicles han de moderar la velocitat i, fins i tot, s'han d'arribar a aturar.
- c) Quan circulen en grup i el primer ha iniciat el pas per un encreuament o ha



Ajuntament de Felanitx

entrat en una rotonda.

En els altres casos són aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.

2. En zona urbana, les persones que condueixin vehicles motoritzats que pretenguin avançar ciclistes o persones usuàries de VMP, ho han de fer extremant les precaucions, canviant de carril de circulació i sempre que quedi un espai lateral d'un metre i mig entre el cycle o VMP i el vehicle.

3. Els vehicles motoritzats, quan circulen darrere un cycle o VMP, han de mantenir una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que no pot ser inferior a 3 metres.

4. Les persones que condueixin vehicles motoritzats que circulin per una via d'un sol carril hauran de respectar les persones ciclistes i les usuàries dels VMP que circulen per la calçada i el seu dret a circular pel centre.

5. Els vehicles de motor i els ciclomotors no poden circular, estacionar ni aturar-se en els carrils reservats per a cycles.

Article 18. Estacionament dels cycles i dels VMP

1. Els cycles i els VMP s'han d'estacionar en els espais específicament condicionats per a aquesta finalitat, assegurats degudament en els dispositius habilitats a aquest efecte. Si no hi ha aparcaments en un radi de 50 metres, els cycles i els VMP es poden subjectar a elements del mobiliari urbà durant un termini que, en cap cas, no pot superar les 24 hores, sempre que això no provoqui cap dany a l'element de mobiliari urbà, no n'alteri la funció ni s'entorpeixi el trànsit de vianants ni la circulació de vehicles, ni l'entrada o la sortida de les persones ocupants dels vehicles estacionats. Aquesta subjecció no es permet a arbres o plantes, ni a senyals de trànsit.

2. En qualsevol cas, per garantir la circulació dels vianants, s'ha de respectar un espai lliure mínim d'1,5 m com a zona de trànsit per al vianant i no s'ha d'ocupar més d'un 25 % de l'ample de la vorera.

3. Queda prohibit estacionar davant zones on hi ha reserva de càrrega i descàrrega a la calçada en horari dedicat a l'activitat i zones d'estacionament per a persones amb problemes greus de mobilitat, parades de transport públic, passos de vianants, accessos de col·legis, locals de concurrència pública de cabuda elevada (cinemes, discoteques, etc.), façanes d'edificis singulars, i elements adossats a les façanes.

CAPÍTOL V. RÈGIM SANCIONADOR

Article 19. Infraccions

1. El règim de les infraccions i sancions, mesures cautelars, responsabilitat, procediment sancionador i recursos és, en tot allò que no regula aquesta Ordenança, el que estableix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i els reglaments que la despleguen.

2. Es consideren infraccions administratives les accions o les omissions que contravenen les disposicions d'aquesta Ordenança.



Ajuntament de Felanitx

3. Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus, tenint en compte la perillositat i el possible dany que pugui suposar la infracció comesa.

4. En cas de manca de tipificació i classificació d'infraccions en aquesta Ordenança, cal ajustar-se al que disposi la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i les disposicions complementàries o normes vigents de caràcter general.

Article 20. Infraccions lleus

Es consideren infraccions lleus:

- a) Sobrepassar la velocitat màxima establerta en aquesta Ordenança per a les diferents vies.
- b) Circular amb cycle o VMP per voreres o altres zones de vianants no permeses, sense provocar perill per a les persones usuàries de la via.
- c) Transitar, els vianants, de manera continuada per les vies per a ciclistes senyalitzades de la manera corresponent.
- d) Incomplir les normes d'estacionament de cycles i VMP que estableix l'article 18 d'aquesta Ordenança.
- e) Les que no es classifiquen com a greus o molt greus en els articles següents.

Article 21. Infraccions greus

Es consideren infraccions greus:

- a) Circular incomplint les normes de conducció que estableix l'article 15 d'aquesta Ordenança.
- b) No respectar, els cycles i VMP, la prioritat dels vianants en les zones senyalitzades.
- c) Circular amb cycle i VMP per voreres o zones de vianants provocant perill per a les persones usuàries de la via o fent maniobres brusques que suposin un risc greu per als vianants per circular de forma negligent.
- d) Circular en sentit contrari a l'establert.
- e) Circular incomplint les condicions de visibilitat que estableix l'article 13.1 d'aquesta Ordenança.
- f) Incomplir els preceptes de l'art. 14.

Article 22. Infraccions molt greus

Es consideren infraccions molt greus:

- a) Circular per voreres o altres zones de vianants de forma temerària.
- b) Qualsevol de les conductes tipificades com a infraccions greus quan es donen circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, les característiques i les condicions de la via, les condicions atmosfèriques i de visibilitat, la concurrència simultània amb els vianants o qualsevol circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit al previst per a les greus en el moment que es comet la infracció.

Article 23. Sancions

1. S'han de sancionar:

- a) Les infraccions lleus, amb una multa de 100 €.
- b) Les infraccions greus, amb una multa de 200 €.
- c) Les infraccions molt greus, amb una multa de 500 €.

Si la infracció no està tipificada en aquesta Ordenança, s'ha d'aplicar la sanció que estableixi la normativa vigent.

Article 24. Procediment sancionador



Ajuntament de Felanitx

Respecte al procediment sancionador, cal atenir-se al que disposa el RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i, supletòriament, la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

CAPÍTOL VI. MESURES CAUTELARS I COMPLEMENTÀRIES: RETIRADA IMMOBILITZACIÓ DE CICLES I DE VMP A LA VIA PÚBLICA

Article 25. Mesures cautelars i complementàries

Sense perjudici de la facultat sancionadora, l'Administració municipal ha d'adoptar les mesures cautelars i complementàries necessàries per corregir les anomalies que es produeixin, amb la finalitat de garantir les condicions mínimes de seguretat de les persones i dels béns públics i privats.

Article 26. Retirada de cicles

En funció del que estableix l'article anterior, la Policia Local pot immobilitzar o retirar el cicle o VMP, especialment en els casos d'infraccions en què la persona usuària no vagi documentada, en les infraccions que preveu l'article 18.3, en les greus i molt greus i quan el cicle o VMP estigui subjecte a un element del mobiliari urbà durant més de 24 hores.

Article 27. Abandonament de cicles i VMP

Els cicles i VMP que presentin signes d'abandonament han de ser retirats de la via pública i tractats com a residus; se'ls ha de destinar al tractament que estableixi la normativa en matèria de residus vigent.

CAPÍTOL VII. VMP DESTINATS A L'ACTIVITAT TURÍSTICA, D'OCI, ÚS COMPARTIT I DE REPARTIMENT DE MERCADERIES

Article 28. Circulació de VMP i cicles de lloguer

1. A més de les normes generals de circulació dels VMP, s'estableixen condicions específiques de circulació per als vehicles de mobilitat personal afectes a una activitat d'explotació econòmica de les empreses que, actualment, compleixin els requisits que estableix la normativa vigent d'activitats turístiques i que disposin d'un establiment públic per llogar VMP.

2. Cal destacar que, en aquest supòsit, no s'hi inclouen els vehicles de mobilitat personal afectes a l'activitat econòmica de les empreses de VMP multiusuari (patinets compartits), atesa la naturalesa de l'activitat d'aquesta modalitat de lloguer de VMP, ja que es prohibeix utilitzar la via pública per al lloguer de motocicletes, ciclomotors, bicicletes i qualsevol altre vehicle que hagi de ser objecte de lloguer sense conductor i, per tant, l'activitat de les empreses de VMP multiusuari.

3. En aquest sentit, les condicions específiques de circulació indicades són les següents:

a) Els vehicles de mobilitat personal afectes a una activitat d'explotació econòmica que compti amb la llicència municipal corresponent han d'estar identificats i inscrits en el registre que correspongui.

b) Les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles de mobilitat personal, a títol de propietat o a qualsevol altre, han de contractar una assegurança de



Ajuntament de Felanitx

responsabilitat civil davant tercers, a l'efecte de cobrir la indemnització de caràcter subsidiari que correspongui pels danys i els perjudicis derivats de l'ús d'aquells vehicles i cicles per part de les persones usuàries a qui els cedeixin o lloguin.

c) Les persones usuàries de VMP han de dur casc i guardapits reflectors.

d) Els grups de VMP han de ser com a màxim de 6 persones i el guia, i han de disposar de:

- Assegurança de responsabilitat civil que cobreixi, com a mínim, un import d'un milió d'euros.

- Document que acrediti l'homologació dels VMP (els quals han d'estar identificats amb una numeració que s'ha de relacionar amb el número de bastidor).

- Proposta d'itineraris i horaris.

- Declaració responsable en què es compromet a no permetre l'ús dels VMP a qui es trobi sota els efectes de qualsevol substància psicoactiva.

f) La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha de vetlar perquè les persones usuàries dels vehicles de mobilitat personal i els cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta de persones usuàries de la via pública.

e) La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha d'informar les persones usuàries dels vehicles de mobilitat personal de les rutes autoritzades i de les condicions de circulació.

4. Pel que fa a l'estacionament dels vehicles de mobilitat personal, s'estableixen les condicions següents:

a) Els VMP només poden estacionar-se a les reserves de bicis o als llocs específicament destinats a aquesta finalitat senyalitzats degudament.

b) Es prohibeix, d'acord amb la normativa vigent, l'estacionament a la via pública de VMP que suposin una activitat econòmica i facin un ús privatiu del domini públic.

Disposició final. Entrada en vigor

Aquesta Ordenança entra en vigor l'endemà de la publicació del text íntegre en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, sempre que s'hagin complert els requisits establerts i hagi transcorregut el termini que preveuen els articles 103, 111 i 113 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears"

3. EXPEDIENT 1811/2022. RATIFICACIÓ DE L'ACORD D'APROVACIÓ DE JORNADA I HORARIS DELS SUBINSPECTORS DE POLICIA, POLICIA ADMINISTRATIVA I POLICIA TUTOR DE L'AJUNTAMENT DE FELANITX

3.1 Proposta de ratificació de l'acord d'aprovació de jornada i horaris dels subinspectors de policia, policia administrativa i policia tutor de l'Ajuntament de Felanitx

El Ple de l'Ajuntament està assabentat de la proposta del batle, Sr. Jaume Monserrat, de ratificació de l'acord d'aprovació de jornada i horaris dels subinspectors de policia, policia administrativa i policia tutor de l'Ajuntament de Felanitx, dictaminada prèviament per la Comissió Municipal Informativa d'Economia i Assumptes Generals el 2 de gener de 2023, que es transcriu a continuació:



Ajuntament de Felanitx

«Antecedents de fet

1. En els darrers mesos s'han realitzat diverses reunions amb la Mesa General de negociació en matèria de personal funcionari i laboral d'aquest Ajuntament on s'ha tractat la jornada laboral i els horaris del personal.
2. Dia 5 de juliol de 2022 es va emetre informe per part de la Secretaria i de la Intervenció municipal en relació a l'aplicació de la disposició addicional 144 de la Llei 6/2018, de 3 de juliol, de pressuposts general de l'Estat per a l'any 2018.
3. Dia 19 de juliol de 2022 per acord de la Junta de Govern Local es va establir l'aplicació de la jornada general de treball, en còmput anual, estructurada en les diferents àrees de l'Ajuntament, establint-se els diferents horaris. En el BOIB núm. 106 de dia 11 d'agost de 2022 es va publicar la part dispositiva de l'acord adoptat.
4. L'Ajuntament Ple en sessió de dia 19 de desembre de 2022 va acordar ratificar diversos acords relatius a jornada i horaris del personal de l'Ajuntament de Felanitx, entre els quals hi figura el de dia 19 de juliol de 2022.
5. Dia 20 de desembre de 2022 la Junta de Govern Local va acordar l'aplicació de la jornada de treball, en còmput anual, dels llocs de feina de subinspeccors de policia, policia administrativa i policia tutor.

Fonaments de dret

1. L'art. 37.1 del Reial decret legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'estatut bàsic de l'empleat públic (TREBEP) assenyala, entre les matèries que han de ser objecte de negociació col·lectiva, les referides a horaris i jornades, així com els criteris generals sobre la planificació estratègica dels recursos humans, en aquells aspectes que afectin a condicions de treball dels empleats públics [apartat m)].
2. L'òrgan competent per a l'aprovació és el Ple de la corporació, ja que d'acord amb la doctrina, s'atribueix als pactes i convenis una naturalesa jurídica "reglamentària o normativa" de caràcter intern i segons estableix l'article 22.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, el Ple municipal és l'únic òrgan que té encomanada la potestat reglamentària municipal. Els horaris i jornades



Ajuntament de Felanitx

formen part de les matèries que regulen els pactes i convenis sobre condicions de treball.

Així mateix, cal dir que, d'acord amb l'article 14è del Pacte sobre condicions generals de treball dels funcionaris de l'Ajuntament de Felanitx, l'horari del personal de l'Ajuntament de Felanitx subjecte al present Pacte vindrà determinat pels acords que es prenguin per la Mesa General de l'Ajuntament, que s'hauran d'aprovar posteriorment en sessió plenària de la corporació.

En base als fets i fonaments de dret exposats, amb el dictamen previ de la Comissió Informativa d'Economia i Assumptes Generals, propòs al Ple de l'Ajuntament de Felanitx l'adopció del següent acord:

Primer. Ratificar l'acord relatiu a la jornada i horaris dels subinspeccors de policia, policia administrativa i policia tutor de l'Ajuntament de Felanitx, adoptat per la Junta de Govern Local en sessió de dia 20 de desembre de 2022, el qual ha estat prèviament objecte de negociació per la Mesa general de negociació en matèria de personal funcionari i laboral de l'Ajuntament de Felanitx.

Segon. Notificat aquest acord als representants sindicals.»

3.2 Debat

El Sr. Francisco Duarte manifesta que, tal com ja varen dir a la Comissió Informativa, no votaran en contra d'aquest punt, però hi ha un punt que voldrien que els explicassin. És l'horari de l'encarregada del mercat. N'han pogut fer el seguiment tant pel registre, com pels documents que hi ha a l'expedient i han vist que hi ha hagut un procés de negociació, al qual s'ha presentat un recurs de reposició per part de la treballadora i demanen a la regidora de Recursos Humans que els expliqui què ha succeït, com ha anat la negociació i si hi ha hagut un acord per arribar a aquest horari.

La Sra. Catalina Soler emplaça el Sr. Duarte que li faci aquesta pregunta a l'apartat de precís i preguntes, perquè no té res a veure amb el punt que ara tracten.

El Sr. Duarte replica que fa les preguntes quan considera que és adient, i en aquest cas ho és, atès que dins el mateix expedient hi ha diferents documents, amb un historial de diferents documents que s'envien i es contesten, diferents acords de la Junta de Govern que ratifiquen acords anteriors. Per tant, ara debaten l'horari de l'encarregada del mercat, entre d'altres treballadors municipals i demana a la Sra. Soler si pot explicar per quin motiu aquest expedient és molt més extens i quines dificultats ha trobat per arribar a l'enteniment de poder dur avui a aprovació aquest horari.



Ajuntament de Felanitx

La Sra. Soler explica que a avui a aquest punt sols parlen de les places de subinspectors, policia tutor i policia administrativa. Diu que no té cap problema en contestar-li totes les preguntes que vulgui.

El Sr. Duarte l'interromp per dir que veu que a aquest expedient hi ha l'horari de l'encarregada del mercat.

La Sra. Soler afirma que aquest expedient va anar al Ple de dia 19 de desembre, perquè és sobre l'horari de jornades laborals. Per tant, dins aquest expedient hi ha tots els horaris de la resta de personal. Però aquest punt que avui va a Ple, simplement tracta de les places que abans ha nomenat.

Repeteix que no té cap problema en contestar-li totes les preguntes i el torna emplaçar a demanar-li en el torn de precis i preguntes, per no embullar la gent que els pugui escoltar.

Ara es tracta de si ratifiquen o no l'acord sobre la jornada de les places de subinspectors, policia tutor i policia administrativa que es va adoptar a la Junta de Govern Local de dia 20 de desembre, que es va dur a la Mesa negociadora i que ella personalment, en el Ple de 19 de desembre, va dir que aquestes places quedaven pendents i el grup del Sr. Duarte, fins i tot, li va proposar retardar la Plenària de gener per si no arribaven a temps a convocar la Mesa negociadora i tenir-ho a punt. Ella va contestar que hi havia temps suficient per convocar la Mesa negociadora, abans d'acabar desembre i el Ple no es va retardar.

El Sr. Duarte intenta replicar, però el batle l'interromp per manifestar-li que la Sra. Soler li ha contestat que li podrà fer la pregunta quan correspongui i li demana si té res a dir al punt núm. 3 de l'ordre del dia, respecte a la ratificació de l'acord d'aprovació de jornada i horaris dels subinspectors de policia, policia administrativa i policia tutor de l'Ajuntament de Felanitx.

El Sr. Duarte contesta que sí. Com ja ha dit, al Ple de desembre els varen dir que els horaris que són especials, com els de la biblioteca i el de l'encarregada del mercat anirien a la pròxima sessió plenària, perquè es tractaven de manera distinta. Per tant, són dins aquest expedient i el més lògic és que es donin les explicacions. Si les dona després, cap problema, la pregunta no caduca, però entendrà que, si adjunten uns documents dins un expedient, que fa esment a uns horaris de l'encarregada del mercat, de la qual al Ple de desembre es va dir que es tractarien a aquesta sessió, és normal que en demanin comptes.

3.3 Votació

Se sotmet la proposta a votació i, per 9 vots a favor (6 del Partit Popular, 2 del Pi-Proposta per les Illes i 1 del regidor no adscrit) i 7 abstencions (3 del Bloc per Felanitx- APIB, 2 del Partit Socialista de les Illes Balears, 1 d'Unides



Ajuntament de Felanitx

Podem i 1 de Vox Balears), s'acorda:

Primer. Ratificar l'acord relatiu a la jornada i horaris dels subinspectors de policia, policia administrativa i policia tutor de l'Ajuntament de Felanitx, adoptat per la Junta de Govern Local en sessió de dia 20 de desembre de 2022, el qual ha estat prèviament objecte de negociació per la Mesa general de negociació en matèria de personal funcionari i laboral de l'Ajuntament de Felanitx.

Segon. Notificat aquest acord als representants sindicals.

4. ESTUDI I RESOLUCIÓ DE LES MOCIONS QUE PUGUIN SER PRESENTADES I LA URGÈNCIA DE LES QUALS SIGUI DECLARADA DE FORMA LEGAL

El grup municipal del PSOE presenta una moció perquè el carrer Jaume I de Felanitx passi a ser de sentit únic.

El batle anuncia un recés de 5 minuts.

4.1 Moció del grup municipal PSOE perquè el carrer Jaume I de Felanitx passi a ser de sentit únic

Represa la sessió, es veu la moció del grup municipal PSOE perquè el carrer Jaume I de Felanitx passi a ser de sentit únic, que es transcriu a continuació:

«Exposició de motius:

El debat sobre el sentit del trànsit al carrer Jaume I fa temps que aixeca crítiques entre els veïns d'aquest carrer, així com els usuaris que la transiten.

La particularitat d'aquest carrer, concretament en el tram entre l'encreuament entre els carrers Fartàritx i Serral, i des del carrer Call proper al Cementeri, fa que la convivència entre vianants i vehicles sigui quasi impossible.

Parlam d'un tram de via molt freqüentada per conductors que és de doble direcció, al mateix temps que està permès l'estacionament de vehicles a ambdues parts del carrer al tram esmentat, i actualment nombrosos conductors utilitzen aquest carrer com a drecera per accedir al centre. D'aquesta manera, eviten passar per un semàfor i recórrer uns pocs metres més.

És més, és un tram molt estret, amb desnivell, que dificulta la circulació de vianants i posa en perill els veïns que hi caminen diàriament, ja que no disposa de voravies i obliga a usar part de la calçada per passar, pel fet que la majoria de cases tenen timbes davant els seus portals. L'augment de



Ajuntament de Felanitx

vehicles que hi ha en aquest tram, fa que entrar o treure els cotxes del garatge sigui més perillós, al mateix temps que dificulten els veïns a carregar i descarregar compres, infants o gent gran, ja que no hi ha espai per efectuar l'operació.

Tot agreujat per la velocitat amb la qual circulen la majoria de vehicles, sense que, a hores d'ara, s'hagin posat mesures reductores que aconseguixin frenar la tendència.

Han passat els anys i, malgrat les successives demandes per part de diferents col·lectius, aquesta cèntrica i molt transitada via, continua igual.

Donar solució a aquest tram és una reivindicació veïnal històrica, que expressava la necessitat de pacificar el trànsit, reduir el perill en l'encreuament de vehicles en un carrer amb els carrils de circulació inferiors als 3 m i mantenir l'estacionament de vehicles.

Per tant, és convenient i ha arribat el moment de canviar el sentit de la circulació del carrer, que repercutirà favorablement a la mobilitat del barri i del municipi. Aquest canvi beneficiarà també la circulació en barris com el del centre històric, ja que els conductors trobaran en l'entrada actual de continuar cap al centre, i així reduiran i evitaran grans recorreguts, al mateix temps que es millora la seguretat.

La singularitat del carrer Jaume I fa que sigui una via que té seriosos problemes de circulació, tant de persones com de vehicles. Canviar el sentit milloraria la mobilitat per als residents i es recuperaria fluïdesa en el trànsit i, a més, la seguretat ciutadana.

L'Ajuntament fa temps que executa actuacions com aquestes, modificant sentits de circulació, com les dutes a terme recentment al barri de sa Capella de Portocolom, on es varen canviar les direccions del carrer Tamarells, que va passar a ser de sentit únic.

Estem convençuts que la mobilitat de la zona i d'altres punts, canviarà substancialment amb aquest canvi.

Per tot l'abans exposat, el grup Socialista presenta els següents acords per ser aprovats:

Primer. El Ple insta l'Ajuntament de Felanitx a realitzar el canvi de doble circulació a sentit únic des del carrer Jaume I, concretament al tram entre els carrers Fartàritx i Serral, i des del carrer Call.

Segon. El Ple insta l'Ajuntament de Felanitx a realitzar el canvi a un sol sentit, en la direcció més idònia que estimin els encarregats de la mobilitat local.



Ajuntament de Felanitx

Tercer. El Ple insta l'Ajuntament de Felanitx a instal·lar mesures reductores de velocitat.

Quart. El Ple insta l'Ajuntament de Felanitx a realitzar un estudi de tots els carrers transversals i paral·lels a Jaume I, amb la finalitat de posar en marxa les mesures més adequades per a millorar la mobilitat en aquesta zona, ja que no es pot canviar el sentit d'una via sense haver estudiat les possibles opcions que hi ha al voltant, perquè tot és complementari.»

4.2 Debat

El batle anuncia que l'equip de govern no votarà a favor de la urgència d'aquesta moció.

Diu que aquest carrer és un conflicte concret i específic que afecta la circulació de la part de dalt. S'han fet actuacions petites per minvar els problemes que han anat sorgint amb els veïns. Fins i tot hi ha damunt la taula coses en estudi, com el sentit del carrer Call pel carrer Jaume I, però la feina d'aquest carrer va més enllà que sigui d'un sol sentit de la circulació, s'ha d'intentar reduir el nombre de vehicles aparcats. Per tant, repeteix, no votaran a favor de la urgència de la moció, perquè, com ha dit el Sr. Duarte, necessita una anàlisi molt més exhaustiva que el vot d'urgència.

La Sra. Maria Vidal manifesta que, sense llevar importància a la moció, Vox considera que s'ha de donar una solució, però és cert que s'hauria pogut presentar en temps i forma. Per tant, no votaran a favor de la urgència.

El Sr. Juan Diego Vidal considera que no és un problema que hagi sorgit ara, amb la qual cosa no és urgent. No obstant això, entén que, com més aviat s'hi posin, més aviat acabaran.

Per altra part, vol comentar que pareix important que es menciona el tema de col·locar reductors de velocitat i no sap si aquesta és la mesura més adequada, però Felanitx té un problema de vehicles que no respecten la velocitat que pertoca, que agafen el carrer recte i posen els cotxes al màxim. A la recta devora el SOIB, hi ha motes que fàcilment es posen a 70 km/h i també al carrer del Convent. Aprofita per fer un prec per veure si això es pot solucionar, com també el tema dels renous que fan les motocicletes. Afirmar que no ha sentit ningú que li hagin posat una multa. No sap si la Policia Local no ho considera un problema important, o per quin motiu succeeix això.

La Sra. Maria Mesquida anuncia que el seu grup s'abstindrà en la urgència, perquè, tot i ser conscients d'aquest problema de convivència, ara mateix no ho veuen com una solució ràpida, a curt termini.

A més, hi ha una qüestió de forma, allà on posa carrer des Call, tocaria ser carrer de sa Roca; el carrer des Call s'atura a les escales del Calvari, després ve el carrer de sa Roca, fins al carrer des Serral. Ho diu perquè la moció pot generar confusió.



Ajuntament de Felanitx

La Sra. Catalina Soler diu que, tot i que és un problema latent, que cada vegada es veu més, és un projecte que creu que ha d'anar dins el futur pla de mobilitat del municipi de Felanitx. Si al Pressupost hi varen posar la redacció d'un pla de mobilitat, no es tracta de canviar sentits únics així, si no l'engloben dins un projecte molt més gros. Canviar a un sol sentit és la solució fàcil avui, però no és la solució de cara a un futur; per tant, s'ha d'estudiar dins el que és la solució definitiva d'aquest carrer.

No veuen la urgència d'aquesta moció i potser el Partit Socialista sí que tenguí la seva solució i ho vegin com a una promesa electoral, dins poc temps, del Partit Socialista.

És cert que determinades zones necessiten un canvi generalitzat de circulació, com bé ha explicat el batle, però ara no és el moment de presentar-ho amb urgència; també hi ha altres carrers que poden formar part d'aquest canvi circulatori, però no ara.

El Sr. Aznar, en la mateixa línia que la resta de portaveus, troba que, evidentment, el problema de mobilitat de Felanitx no només es resumeix en el carrer Jaume I. Creu que necessita un estudi molt més a fons, i no ara, amb una moció d'urgència, posar-se a tractar un tema puntual.

El Sr. Duarte diu a la Sra. Vidal que sempre xoquen en el tema de les formes. És cert que hi ha mocions que es presenten en temps i forma; n'hi ha d'altres que arriben quan arriben; i aquesta és una moció que és veritat que es podia haver presentat perfectament a la pròxima sessió plenària, que serà el que faran.

La Sra. Soler ha mencionat el tema de mobilitat. És cert que la Sra. Mesquida, quan era regidora encarregada de la circulació, el 2020 va anunciar que a Felanitx es faria un pla de mobilitat de manera imminent; som al 2023 i encara ens ha d'arribar una subvenció del Consell de Mallorca per poder redactar aquest Pla.

També és cert que la problemàtica d'altres zones de Portocolom s'ha resolt, com és la zona de sa Capella, sense tenir un pla de mobilitat, amb dubtes que s'hagués fet d'acord amb el que demanaven els veïns.

Cadascú té la seva opinió sobre la convivència que puguin tenir els veïnats amb els cotxes i les timbes a aquest carrer; el seu grup considera que és ben hora de posar-hi ordre, no importa esperar a fer promeses electorals, ni programes electorals. La Sra. Soler sempre que parla, acaba amb el mateix, el maig de 2023. Afirmar que, en cap moment, aquesta moció va de sigles, ni d'inacció, de si el govern no ha fet res, que si no han escoltat els veïnats ..., tot el contrari, aporta, fins i tot diu que els que han de decidir per això tenen tècnics municipals que quan han hagut de fer canvis de circulació a altres carrers, com el carrer Tamarells, no els va tremolar la mà en fer-los i els han mantingut, qüestionats per molta gent, Han d'entendre que, quan els veïnats es queixen, és per alguna raó i, a més, des de fa molt de temps.

A la Sra. Mesquida li diu que, efectivament, quan va mirar la ubicació del carrer, està mal indicada, també; no només Felanitx surt malament al Google Maps. Assumeix la seva part d'error, rectificarà i li agraeix l'aportació.



Ajuntament de Felanitx

4.3 Votació de la urgència

Finalitzades les intervencions, se sotmet a votació la urgència de la moció i s'obtenen 3 vots a favor (2 del Partit Socialista de les Illes Balears i 1 d'Unides Podem), 10 en contra (6 del Partit Popular, 2 del Pi-Proposta per les Illes, 1 del regidor no adscrit i 1 de Vox Balears) i 3 abstencions (del Bloc per Felanitx-APIB)

En conseqüència, per majoria, l'Ajuntament Ple no aprecia la urgència de la moció del grup municipal PSOE perquè el carrer Jaume I de Felanitx passi a ser de sentit únic.

5. DONAR COMPTE DE L'INFORME D'INTERVENCIÓ SOBRE EL PLA ANUAL DE CONTROL FINANCER, EXERCICI 2023.

Es dona compte de l'informe d'Intervenció sobre el Pla anual de control financer, corresponent a l'exercici 2023, i els presents en queden assabentats.

6. DONAR COMPTE DE LES RESOLUCIONS ADOPTADES PER LA BATLIA

Es dona compte de les resolucions adoptades per la Batlia, que van des de la núm. 2022-1208 fins al 2022-1297, i els presents en queden assabentats.

7. PRECS I PREGUNTES

7.1 Sancions per robatori

La Sra. Maria Vidal recorda que dia 11 d'octubre de 2022 va registrar una sol·licitud d'informació i preguntes sobre les sancions per robatori que havia recaptat la Policia Local, o que havien estat transferides a la Guàrdia Civil i no sap si el Sr. Adrover li havia preparat la resposta a una altra plenària i no li va donar. Demana per quin motiu no ha tangut resposta.

El Sr. Sebastià Adrover s'informarà i mirarà per què no s'ha contestat.

7.2 Mal estat del circuit biosaludable del polígon i dels jocs del Parc municipal

El Sr. Juan Diego Vidal comenta que, com ja s'ha dit en altres ocasions, els jocs del Parc i la tirolina del circuit biosaludable del polígon cada vegada està més degradat. Demana si fan comptes reparar-lo.

El Sr. Juan Aznar contesta que sí. Varen sol·licitar una subvenció al Consell, que va treure per a aquest tipus d'espais i un d'ells és aquest circuit



Ajuntament de Felanitx

biosaludable. Ja tenen la subvenció aprovada i ho posaran en marxa dins el primer trimestre d'enguany. Explica que varen demanar reparar aquest, fer-ne un altre a Portocolom, dues zones infantils i un nou parc de cal·listènia a Portocolom. El Consell executa l'obra. L'única cosa que ha de fer l'Ajuntament és tenir els espais condicionats perquè facin l'obra.

El Sr. Vidal assegura que alguns jocs del parc i la tirolina també estan molt degradats. Demana si, al mateix temps que arreglen el circuit biosaludable, els poden arreglar.

7.3 Reis a Portocolom

El Sr. Miquel Lluís Mestre manifesta que no entrarà molt en la vergonyosa actuació que hi va haver per part d'un rei a Portocolom, perquè creu que tots han vist els vídeos, la documentació gràfica que hi ha i creu que tothom es pot formar la seva opinió al respecte. Però més que això, com a regidor d'aquesta Casa, ho enfocarà des de la perspectiva de la seguretat ciutadana. Tot el que va passar aquell horabaixa, passa quan només hi ha dos policies destinats al servei a Portocolom, tot i tenir més efectius dels que segurament teníem en altres ocasions, malgrat que a Felanitx el servei estava més folgat que no a Portocolom; tampoc no hi havia membres de Protecció Civil. Si no hagués passat el que va passar, tot això tendria poca importància. La qüestió és que partíem d'una mala cavalcada de reis. La reacció de l'equip de govern, en un principi, va ser dir que havia estat un cas puntual i aïllat, però a Sevilla també ho va ser un cas puntual i aïllat i hi va haver una desgràcia humana; és a dir, les desgràcies succeeixen dels fets puntuals. Creu que l'equip de govern no ha estat diligent en aquest tema; no s'ha fet la feina que s'havia d'haver fet en aquest tema i hi hagut un de nou. Normalment no passa res, però aquesta vegada ha passat. Per tant, creu que, des de la perspectiva de la seguretat ciutadana, l'equip de govern va fallar. Varen ser a temps a fer-se totes les fotos, a donar-se maneta amb tots els reis en el lloc, però dubta molt que arribassin abans d'hora a preparar cada una de les quatre cavalcades que organitza aquest Ajuntament. Dona les gràcies a la impagable feina que fan els voluntaris aquests dies. Diu al Sr. Adrover que aquí hi veu una mala gestió del servei; creu que això és ampliable al servei, en general, de la Policia Local. A més, han de tenir en compte que, a dia d'avui, es realitzen funcions en seu policial per part de personal no funcionari. Arriba a haver-hi tota una sèrie de qüestions quant a la seva gestió, per les que creu seriosament que el Sr. Adrover s'hauria de plantejar la seva dimissió.

El batle manifesta que a ell li toca defensar els seus. Quant al fet, tal com ja varen manifestar, creu que va ser un fet puntual. Dona la raó al Sr. Mestre quant a que sempre ha de passar alguna cosa perquè facin dues voltes més a com es fan les coses.

La cavalcada dels reis del Port es va organitzar sense haver-hi el personal suficient. Però com a contrapartida, es va fer a càmera lenta perquè no hi



Ajuntament de Felanitx

hagués perill, malgrat que el perill zero no hi és. Posa com a exemple l'arribada dels reis de Felanitx a l'església, on alguns membres de Protecció Civil es varen posar molt nerviosos i passaven pena pels nins que anaven devora la cavalcada.

L'equip de govern assumeix totes les coses que s'han de millorar. Evidentment, és un fet que no és agradable. Es prepararan les carrosses i els regidors varen estar pendents que no faltàs res, que tenguessin tot el que haguessin de mester, que estassin a punt perquè poguessin sortir d'hora. I no és per sortir a donar la maneta. Afirmar que fa vuit anys que veu donar la maneta i es fa per respecte. Assegura que no és cap floritura.

Si ho volen enfocar demanant la dimissió del regidor de la Policia per no haver atès els reis, li sap greu, però no ho comportarà, perquè sí que hi eren, sí que varen veure com partia la cavalcada. És veritat que tot es pot millorar, fins i tot reduir la velocitat de la cavalcada de Felanitx, pel perill que suposa; fins i tot posar dues persones per vigilar un cavall, perquè si algú amolla un petard devora, pot tirar una cosa que pot fer molt de mal; això i tot es pot modificar. A s'Horta, també es podria canviar l'itinerari i venir pel carrer de darrere, per no haver d'estar tantes hores. N'hi ha tantes de coses, però no es mereixen haver de dir que a les cavalcades de Felanitx tot està mal fet. Repeteix que hi ha moltes coses per millorar i, com més les veus i més pena passes per totes, més evidents es fan. Ara bé, haver de demanar la dimissió al regidor de Policia pel motiu que no hi havia policies, no ho pot comprar.

El Sr. Mestre demana si eren conscients de com va partir la comitiva, quan diu que va partir a càmera lenta.

El batle contesta que sí que són conscients que la comitiva va partir a càmera lenta, hi eren. Afirmar que la de Felanitx, amb molts més recursos, li va fer passar tres vegades més de pena, perquè els nins s'hi tiraven com a feres i ningú no ho va veure, tothom va veure que al Port no va anar bé. Convida tots els membres del Consistori que es fixin amb el que va passar a Felanitx. La cavalcada, per circumstàncies que no són culpa de ningú, va haver de sortir 10 minuts més tard i en lloc d'anar a 5, anaven a 10.

La Sra. Catalina Soler es dirigeix al Sr. Mestre i li diu que contesta com a portaveu del Partit Popular, o com a regidora de Recursos Humans, com el que vulgui.

El Sr. Mestre comenta que estaria bé saber-ho.

La Sra. Soler contesta que ho farà com a regidora de Recursos Humans.

El batle replica que com a batlessa no hi pot contestar. Per ventura, en haver guanyat les eleccions, l'haurà d'escoltar. Però, de moment, com a batle, contestarà ell, li agradi o no li agradi.

Continua la Sra. Soler, la qual personalment, com a grup polític i com a equip



Ajuntament de Felanitx

de govern, vol demanar disculpes per determinades actuacions que no s'havien d'haver permès a la cavalcada de reis; efectivament, és així, li sap greu. No han arribat a tot, de cara a un futur, ja se sabrà.

També és cert que a Portocolom les coses han canviat durant els darrers 9 mesos, i ha succeït el que ha succeït. Sort que els nins i nines no en varen ser molt conscients. De fet, als mateixos vídeos que circulen pertot, se senten els nins i nines que riuen, perquè no són conscients del que passa, que és del que es tracta.

Per altra part, demana al Sr. Mestre, que ha anat molts d'anys a les cavalcades amb ella, si enguany ha vist més gent a Portocolom que fa 4 anys i contesta ella mateixa que no. La Sra. Soler segueix dient que hi havia els mateixos efectius que a la darrera cavalcada pre pandèmia: un oficial, dos policies; un oficial davant, que obria la cavalcada; un policia i un policia a la part de sa Capella, que era on hi havia el problema. Si l'oficial de guàrdia necessita més reforços, els pot demanar. Els polítics poden fer el que vulguin. El Sr. Mestre és aquí per demanar la dimissió del Sr. Adrover, perfecte, ha fet la seva feina. Però l'equip de govern també és aquí per dir que, si algú veu en perill alguna cosa, pot demanar ajuda.

A les 12 del migdia, quan es va fer la revisió de tota la gent que havia d'assistir a Felanitx, Cas Concos, s'Horta i Portocolom, tenien la mateixa gent que tenien quan el Sr. Mestre governava, amb una diferència, la cavalcada de Portocolom anava a zero. Creu que, des del començament, al moll comercial, a l'avinguda Tamarells, varen estar una hora.

Si el Sr. Mestre diu que, de cara a un futur, s'ha de tenir en compte que a la cavalcada dels reis hi va molta gent i hi hauran d'enviar efectius de Protecció Civil a vigilar, hi està d'acord. És una oposició constructiva i que s'ha de tenir en compte i li reconeix, té tota la raó.

Si diu que a Portocolom s'hi haurà de fer una altra estructura per l'envergadura que agafa, també hi està d'acord.

Ara bé, si el Sr. Mestre vol que, amb els mateixos efectius que organitzava el Sr. Pere Cler, o el mateix Sr. Mestre el primer any que era a aquesta Casa,.... Sense acabar la frase, la Sra. Soler diu que, si no són els mateixos, dimitirà ella. Un oficial i dos policies. Aquesta oposició no li pot comprar.

Li pot comprar que els seus li diguin i radicalitzin el seu discurs, ho pot entendre. Però el Sr. Mestre també sap què és governar. Repeteix que pot entendre que els seus votants, perquè ho han fet públicament, radicalitzin i diguin que faltava seguretat, que faltaven policies ... Ho faran fatal, però no és la seva intenció i demana disculpes pel que va passar, però diu al Sr. Mestre que, amb aquest tema, no hi jugui. Probablement s'haurà d'afegir gent, probablement Protecció Civil primer haurà d'anar a Portocolom i després a Felanitx, d'acord.

Demana perquè ningú demana més protecció a la de Cas Concos, on hi havia cavalls. Retreu al Sr. Mestre que ell no hi era, ella sí i que no hi va haver cap de nou, perquè no ha interessat que en sortís cap. Afirmar que el Sr. Mestre no sap què va passar a Cas Concos, ella sí que ho sap i hi hagués pogut haver un de nou molt més gros que el del Port.



Ajuntament de Felanitx

El Sr. Mestre manifesta que no ha dit res de tot això.

La Sra. Soler replica que ella li diu que, quant a servei de protecció, s'haurà de fer un altre plantejament. A Cas Concos anaven amb cavalls i el paquet d'un nin, no saben què va passar, va caure de la carrossa i va pegar al cavall de darrere. Si aquell cavall s'hagués espantat, no saben què hagués pogut passar. De fet, varen haver d'agafar el cavall per les guarnicions i tornar a posar el paquet damunt la carrossa i la gent estava molt més prop que al Port. Afirmar que al Port sí que varen tenir seguretat, perquè es varen torbar més d'una hora en fer el recorregut, molt bé, res a dir. El que va passar a Sevilla és una desgràcia molt grossa, imprevisible, però ha passat. Per tant, s'hauran de tenir molt en compte tots els plans de protecció, tots els plans de seguretat d'aquest acte i de molts altres.

7.4 Reis a Portocolom

El Sr. Francisco Duarte, ja que el Sr. Mestre ha encetat el tema dels reis de Portocolom, volen fer unes quantes consideracions, i també arran de les intervencions del Sr. Monserrat i de la Sra. Soler.

Fins ara l'única cosa que tenen és un comunicat de l'equip de govern, no de l'Ajuntament, de l'equip de govern, on considera un incident desafortunat el que va protagonitzar una persona concreta, que no havia de desmerèixer la cavalcada de Portocolom. Ara bé, el que està clar és la transcendència que ha tengut, basta veure les xarxes socials, que avui en dia, desgraciadament, és la mesura de la indignació que pot tenir gran part de la població, i no gent que es tapa amb un perfil, sinó gent que dona la cara i els seus cognoms per queixar-se d'una situació que varen viure. N'hi ha de tota casta, de padrins, de pares, d'oncles que varen veure el que havia passat.

A part d'això, la magnitud d'un fet també és mesura amb la transcendència que té en els mitjans de comunicació. Fins ahir només estava contingut a mitjans autonòmics, IB3, la ràdio, Última Hora, Diari de Mallorca, Ara Balears i distints diaris digitals. Però és que avui, a la Sexta, també ha sortit aquest tema i els preocupa, perquè feien befa del que havia passat a Portocolom. La imatge que hem donat és aquesta, una imatge de befa d'uns fets que, com ha dit el Sr. Mestre, troba que són qualificables de greus. Han de partir de la premissa que es tracta d'una festa infantil que, a més, du damunt una reivindicació històrica perquè Portocolom sigui tractat amb la mateixa prioritat que es tracten els altres nuclis. Potser sigui infundada, o no, però la reivindicació existeix i tots els que s'han presentat a unes eleccions, la coneixen.

També és cert que era la primera cavalcada que es feia després de la pandèmia i l'expectativa també era més alta. Creuen que la gent de Portocolom, que efectivament va fluir d'una manera considerable, similar als altres anys, va enyorar carrosses, va enyorar música, va enyorar els carboners que s'havien incorporat els darrers anys, o una simple bengala.

Davant tot això, els plantegen diverses preguntes, la primera de les quals vol dirigir al Sr. Acosta, que és el regidor de festes. Diu que no se centrarà tant



Ajuntament de Felanitx

com el Sr. Mestre amb la seguretat, perquè creu que ha quedat clar. Creu que l'opinió del Sr. Acosta és important. La representació institucional a l'arribada dels reis varen ser el batle i el Sr. Acosta, no hi va haver cap altre regidor a rebre'ls. Li agradaria saber, ja que no varen assistir quan els reis es maquillaven i es preparaven, si hi va anar el delegat de la Batlia o el regidor de festes, per comprovar que tot anava bé i que no s'estava produint aquesta situació o s'estava produint.

El Sr. Pedro Acosta es remet al que ja han dit, demanar disculpes públicament per part de l'equip de govern per l'actuació molt desafortunada d'un rei, que ha duit al que ha dit el Sr. Duarte, que ja saben que, avui en dia un vídeo arriba fins a la Sexta. El que més el preocupava eren els nins, és una festa per als nins, però creuen que no ha arribat tant als nins com als majors indignats.

Vol tirar un cable a tots els voluntaris, alguns dels quals fan feina en les cavalcades des d'octubre i troba que tirar als lleons gent que es presta a treballar sense cobrar res per tal que surti la cavalcada, no és normal ni tampoc políticament correcte. No veu bé aprofitar-se d'una mala actuació que va fer un rei en aquell moment.

En contestació a la pregunta sobre si era present als preparatius de Portocolom, diu que ell no hi era, hi havia el batle pedani. Com saben, ell va ser a Felanitx, on també hi havia molta feina i varen sortir devers les 17 h per anar a veure els reis a Portocolom. En tot moment va estar en contacte amb el batle pedani i els varen donar tot el que varen demanar. No els varen donar bengales, malgrat que en tenien; si n'haguessin demanat, els ho haurien duit; tenien la il·luminació i ho tenien tot. Sempre han fet el que els han demanat. Fa quasi tres anys que aquest grup fa els reis, però és veritat que era la primera vegada després de la pandèmia i potser hi ha hagut un poc de descontrol. De totes maneres, en el futur s'ha de mirar de fer d'una altra manera. Està d'acord amb el tema de les carrosses, fins i tot varen parlar que tenien figures a la Brigada per fer alguna carrossa, però en aquell moment no hi havia gent que pogués fer-les.

Potser els agradaria fer el que fan a altres pobles, contractar una empresa que se n'encarregui de tot. Això es fa, però també passen desgràcies, perquè a Marratxí es va fer i no va agradar.

Al final, creu que demonitzen una cavalcada a un lloc per una actuació d'un rei, si no, aquí ningú no hauria dit res, ni s'haguessin ficat amb la seguretat, ni amb la cavalcada, si hi havia bengales, si hi havia coets, ni si hi havia el batle i el regidor. És molt fàcil treure la brutor. Insisteix que es pot millorar i es pot millorar moltíssim, però no li pareix bé l'actitud de l'oposició davant aquest tema.

7.5 Reis a Portocolom

La Sra. Vidal també vol donar el seu punt de vista sobre aquest monotema. Diu que el Sr. Acosta ha manifestat que li pareix deplorable, o que li pareix molt malament que es jutgin els voluntaris, atès que gràcies a ells molts



Ajuntament de Felanitx

d'actes o festes es poden dur a terme; però aquests voluntaris es presten a aquestes feines sabent que tenen una responsabilitat. Creu que no es pot generalitzar i que hi ha moltíssims de voluntaris que fa molts d'anys que hi participen i ho fan de molt bona fe i mai no hi ha hagut cap problema.

En el cas d'aquest rei, creu que s'hagués pogut evitar. Hi havia gent devora que, en un moment determinat, quan va veure aquesta situació, hagués pogut intervenir i, per exemple, retirar-li el micro subtilment, per evitar el que va passar.

Quant als nins, n'hi ha de més majors que encara estan il·lusionats per anar a la festa, però saben ben bé quan hi ha un problema. Creu que no s'ha de justificar dient que els pares sí que ho varen veure, però els nins no. Li agradaria saber per quin motiu es va deixar que aquest sermó continuàs, sabent que els estava fugint de les mans.

El batle creu que ja s'ha explicat. No hi ha hagut cap justificació ni una. Malgrat que sortís a la Sexta, no va fer un discurs d'una hora i mitja, va ser curt.

El Sr. Duarte assegura que va durar 4 o 5 minuts.

La Sra. Soler replica que ni tan sols va durar 1 minut.

El Sr. Duarte diu que ell hi era i el batle replica que ell també hi era.

Continua el batle i insisteix que les cavalcades sí que són millorables; que el fet que va succeir no va ser gens agradable, però ha passat; que sí haurà servit per aprendre'n. Està segur que la persona que va protagonitzar els fets, bona creu du, i no la justifica. Repeteix que no el justifica, per si algú té intencions de canviar el seu discurs. És un fet aïllat que ha fet veure que la cosa es podia haver millorat, que s'ha de tenir esment.

Si saben alguna manera de tornar-ho enrere per evitar-ho, que ho diguin.

La gent que col·labora és gran, és gent que està pendent. El regidor de festes també estava pendent de totes les cavalcades al mateix temps, per si passava res.

Li poden fer totes les voltes que vulguin, però no sortiran d'allà mateix.

7.6 Reis a Portocolom

El Sr. Miquel Lluís Mestre creu que el batle coneix perfectament els conceptes de fiscalització prèvia i de fiscalització posterior. Diu que, com a oposició, fan fiscalització posterior.

Ni poden tornar enrere, ni hi eren abans que la cavalcada partís. Diu que li és igual la Sexta, li és igual el WhatsApp i li és igual el Facebook, tenia constància de la situació del Port abans de veure cap vídeo.

Diu al Sr. Acosta que els anglesos diuen «no news, good news». Si fossin «no news», avui no en parlarien, però hi va haver un fet noticable i arriba a aquesta oposició per distints mitjans. Demana si aquest Ajuntament, o bé la



Ajuntament de Felanitx

Polícia Local va rebre cap telefonada alertant que la comitiva no partia en les millors condicions i que no hi havia els mitjans suficients per controlar-ho.

El Sr. Acosta contesta que no.

El Sr. Mestre demana també si, com a equip de govern, poden garantir, o varen garantir en el seu moment, que la comitiva partia sense cap perill per als patges que anaven a peu o per a la gent que contemplava la cavalcada.

El batle interromp el Sr. Mestre per demanar-li si han de deduir que l'equip de govern havia d'interpretar que, perquè el rei havia parlat d'una forma bastant estranya i dubtosa, podia ser que tots anassin en un estat dubtós. És que torna al principi, la cavalcada va durar més d'una hora.

El Sr. Mestre es remet a quan l'equip de govern ha dit que pareixia que havien de fer anar la cavalcada més a poc a poc. Ha semblat que el batle feia anar expressament la comitiva en ralenti.

El batle explica que no, que la mateixa organització de la comitiva, la gent que la va preparar, va ser la que va fer que sortís a 0 km/h, perquè hi havia molta gent, i així ho varen fer.

La Sra. Catalina Soler demana on és la manca de seguretat.

El Sr. Mestre demana a la Sra. Soler en qualitat de què li parla.

La Sra. Soler contesta que com a regidora de Recursos Humans. Continua la Sra. Soler que poden parlar de dos temes. Un, que és una llàstima que una persona, tenint la possibilitat de fer contents molts de nins.

El Sr. Mestre replica que no ha entrat dins aquest tema.

Segueix la Sra. Soler que li sap greu i ja no pot demanar més disculpes. En segon lloc, demana al Sr. Mestre en què es basa per assegurar que faltava seguretat. No hi va haver cap de nou a la cavalcada de Portocolom. Diu que enllacen la intervenció terrible d'un rei amb la falta de seguretat. Demana si hi va haver algun de nou, si va passar res, si algú ha dit res, o si és la mateixa gent que veu que escriu a les xarxes, amb nom i llinatges, sobre seguretat. Torna a demanar en què es basen per dir que hi havia falta de seguretat. Demana si el responsable de la cavalcada de la Policia ha fet cap informe on deia que faltava seguretat. Insisteix en demanar en què es basen. Torna a dir que, personalment, va veure arribar els reis, li va saber molt de greu el que va passar, hi era i va esperar que la cavalcada partís; i va partir molt a poc a poc. Assegura que no va veure cap perill en la poca velocitat que anaven. Va veure més perill a Felanitx, que quan varen arribar a sa Font, una guarda de nins petits es varen tirar davall els tractors a recollir caramels, amb tota la seguretat que hi havia. En canvi, a Portocolom no va veure cap



Ajuntament de Felanitx

nin que es mogués. Repeteix la pregunta d'on era la falta de seguretat.

7.7 Reis a Portocolom

El Sr. Francisco Duarte veu que el tema és tan atractiu i que suscita tanta emoció per part de l'oposició i també per part de l'equip de govern, que és una llàstima que no puguin fer un debat i intentarà seguir l'ordre establert pel batle de pregunta-resposta.

Quant a les afirmacions que ha fet el Sr. Acosta quan a dit que l'oposició critica els voluntaris, creu que no ha escoltat la seva intervenció. Assegura que, fins a dia d'avui, en cap moment el grup al que representa, ni els seus companys, no ha fet cap comentari de crítica, tot al contrari, s'han mantingut amb cautela, precisament perquè avui els poguessin donar les explicacions que creu que es mereixen els desset, com a representants dels ciutadans, als ciutadans que avui puguin escoltar, o als que demà demanin què s'ha dit aquí. Per tant, la feina dels voluntaris es mereix un 10. Són gent que fa feina gratuïtament perquè creuen en la il·lusió dels nins. Ara bé, que hi hagi gent que ha oblidat que això és una festa infantil i que l'alcohol no hi té cabuda, és una altra cosa a part.

El Sr. Acosta manifesta que això que hi havia alcohol, ho diu el Sr. Duarte.

Després d'una petita discussió entre els Srs. Acosta i Duarte, el batle demana a aquest darrer que sintetitzi i demani, si ha de demanar alguna cosa.

El Sr. Duarte replica que li agrada argumentar les seves preguntes.

El batle li contesta que el que ha mencionat el Sr. Duarte és l'atractiu d'aquest tema. Al Sr. Duarte li ha escapat i l'atractiu d'aquest tema li encanta. Han aclarit que els voluntaris han fet una bona feina, que ha estat un fet puntual, que en cap moment no es justifica l'actuació d'aquesta persona per cap membre de l'equip de govern. Entén que l'oposició també s'ha manifestat així. Ara mateix el plantejament és que la cavalcada hagués pogut ser d'una altra manera, efectivament. Demana al Sr. Duarte quina és realment l'essència del que debaten, perquè ja s'han perdut.

El Sr. Duarte afirma que hi ha una cosa que és molt clara, han volgut assimilar possibles accidents que s'haguessin pogut produir a altres cavalcades, amb un que s'hauria pogut evitat. El Sr. Mestre ha demanat al Sr. Acosta si tenia constància que hi havia una persona concreta que no estava en condicions de sortir i ha contestat que no. Demana al Sr. Acosta si la primera percepció que va tenir que aquesta persona no estava en condicions, va ser en el moment que el va veure parlar.

El Sr. Acosta contesta que evidentment sí. Diu que, si veu una persona que ha de col·laborar en la festa dels reis que no està en condicions, evidentment és el primer que evitarà que surti, perquè és el responsable. Va baixar, es



Ajuntament de Felanitx

varen saludar i va començar a xerrar. Potser hauran de fer un test d'alcoholèmia als reis quan arribin d'Orient. No sap què volen que faci.

El batle al Sr. Duarte quina és exactament la pregunta.

El Sr. Duarte diu que ha demanat si algú els havia comunicat l'estat d'aquesta persona.

El batle contesta rotundament que ningú no va comunicar absolutament res. Creu que ni els seus companys, col·laboradors i organitzadors no eren conscients del que passava. Torna a dir que va ser una situació puntual, desencertada. Si aquesta persona no hagués obert la boca, ningú se n'hagués adonat. Repeteix que li poden fer les voltes que vulguin, però va ser un fet puntual, aïllat, no evitable, perquè si n'haguessin estat assabentats, evidentment, no hauria passat.

7.8 Semàfor a la carretera de Cala Ferrera

La Sra. Maria Vidal demana al Sr. Adrover, des que es va instal·lar aquest semàfor tan original a la carretera que va a Cala Ferrera, quin temps ha estat en funcionament i si ha funcionat mai.

El Sr. Adrover contesta que no ha funcionat mai. Torna a ser a fàbrica perquè ha vingut defectuós i ens en enviaran un de nou.

7.9 Màquina desbrossadora

La Sra. Maria Mesquida voldria saber quin protocol de gestió de residus vegetals, o de poda es fa quan passa el tractor desbrossador pels camins rurals, perquè pels veïnats ha sabut que no només desbrossa i capola, a vegades deixa branques de pi o de garrover enmig del camí, romequers embolicats ... i els mateixos veïnats ho han de retirar, per evitar que els vehicles no hi topin. Potser es podria tenir en compte i després passar-hi amb un camió petit a netejar el camí que aquell dia s'ha desbrossat.

El batle explica que, si la màquina s'utilitza correctament, ha de quedar tot triturat. De fet, alguna vegada han hagut d'anar a agranar les restes d'aquest material triturat.

S'ha de dir que s'ha incorporat personal nou a la Brigada i una de les feines que se'ls ha assignat ha estat reforçar aquest servei. Potser el que conduïa la màquina, puntualment no s'hagi adonat que quedava alguna branca enmig, perquè normalment la retiren. Repeteix que tocava no quedar res, però potser es rompi una branca i el treballador no ho hagi vist. Aclarirà què ha passat.

7.10 Trasllat de paradetes al mercat



Ajuntament de Felanitx

El Sr. Francisco Duarte diu que va presentar una sol·licitud al registre perquè li fessin arribar la notificació del trasllat de dues paradetes del mercat a distints llocs. Demana al Sr. Rubio perquè s'ha torbat i perquè es varen traslladar aquestes dues parades.

El Sr. Rafael Rubio explica que, en principi, el mercat, sobretot el d'hivern, necessita una nova configuració, perquè a l'estiu hi ha més de 130 parades i a l'hivern en queden unes 30. Per tant, el tema era començar a reubicar un poc el mercat i potser estudiar la possibilitat d'haver de fer dos mercats, un d'hivern i un d'estiu, per poder tenir unificats tots els llocs, perquè el mateix espai no té res a veure a l'estiu i a l'hivern. A l'hivern desmereix i quasi no pareix que sigui un mercat.

Havent parlat amb els placers, el que varen fer el mes de desembre, de mutu acord, va ser provar una nova ubicació dels animals i les plantes, que ja havien estat a la plaça Pax. El dels animals no ha tengut cap problema i hi ha quedat i el de les plantes ja ha tornat al seu lloc inicial, perquè a la plaça Pax no venia tant.

El sentit del mercat és que estigui al centre. Va sortir del soterrani del mercat municipal quan es va fer la reforma, va començar a créixer i, quan va estar reformat, va ser mal de fer tornar-ho a posar dins. Una vegada fora, s'ha anat traslladant cap a la carretera de Campos quan, teòricament, el seu sentit és que estigui envoltant del mercat, no que se'n vagi cap a els afores del poble. La idea és un poc recuperar que el mercat d'hivern sigui al centre, entorn del Mercat municipal. És cert que, per la baixa de la persona encarregada del mercat, ha estat dificultós poder-ho fer. Malgrat que la idea era que a principi d'any, quan es donen les llicències, aquests canvis es poguessin fer efectius, varen fer aquesta prova a principis de desembre.

El Sr. Duarte demana si no hi ha cap informe.

El Sr. Rubio li demana de qui ha de ser l'informe, si li ha dit que fa 4 mesos que l'encarregada del mercat està de baixa. També li ha dit que, de mutu acord amb els placers, varen intentar fer una reubicació temporal on estaven abans, per veure si podia anar bé. Un, el dels animals, hi ha quedat i l'altre ha tornat al seu lloc. No hi ha informe, ha estat una prova que han fet, després de converses i d'acord amb els placers, per veure com poden redefinir el mercat durant els mesos d'hivern, que minva 1/4 part del que hi ha durant l'estiu.

7.11 Semàfor a la carretera de Cala Ferrera – cruïlla de Can Tanca

La Sra. Maria Vidal demana al Sr. Adrover si, després de dir-li que aquest llumet és la solució divina del problema de la cruïlla de Can Tanca, resulta que, després de la seva instal·lació, no ha funcionat mai. Li demana si li pot dir quina solució hi ha pel col·lapse de vehicles a les 9 del matí i a les 2 del migdia, que s'afegeix al trànsit i als nins que surten d'escola, sense comptar quan és temporada alta, que també s'hi ajunta el trànsit dels busos. També li



Ajuntament de Felanitx

demana quina solució és aquesta i com ha solucionat el problema amb aquest llumet que no ha funcionat mai.

El Sr. Sebastià Adrover contesta que, com ja ha dit, el llumet ha vingut defectuós i ara ens el canvien. El problema de la cruïlla hi és, creu, que des d'abans de néixer ell. Tots han intentat donar-hi una solució i ell encara hi fa feina. El problema és que és una carretera. Si hi poguessin fer una via de cintura, estaria totalment solucionat. I si tinguessin els metres per fer-hi una rodona, encara més. Però no tenen els metres per fer-hi una rodona, i sí tenen el problema.

Diu que varen rebre l'autorització per instal·lar un radar pedagògic i s'hi instal·larà. També varen demanar per instal·lar un pas elevat on hi ha un pas de vianants, per tal de reduir encara més.

Una solució, que no seria una solució, perquè encara crearia més embús, seria un semàfor, però aquí tampoc no hi ha els metres suficients per a la seva instal·lació.

Igual que al carrer Jaume I, del qual també n'han parlat avui, van fent feina a tots aquests punts i tant de bo aviat trobin una solució definitiva.

7.12 Enllumenat de la pista d'atletisme

El Sr. Juan Diego Vidal demana al Sr. Aznar si sap fins a quina hora està encès l'enllumenat de la pista d'atletisme. Imagina que, com que és gratuït, no fa falta avisar i està encès.

El Sr. Aznar contesta que la pista d'atletisme té els llums encesos sempre que hi hagi hores demanades i s'utilitzi. És a dir, en principi, si no hi ha usuaris, com qualsevol altra pista, els llums estan apagats.

El Sr. Vidal diu que potser va ser un descuit, perquè un dia, a les 11 del vespre, no hi havia cap usuari i els llums estaven encesos.

Demana si el llum és gratuït o si s'ha de pagar.

El Sr. Aznar contesta que sí, s'ha de pagar.

El Sr. Vidal troba que haurien de fer un pensament, perquè l'Ajuntament dona suport que la gent practiqui esport, però a Felanitx, per exemple, per jugar a bàsquet, l'opció que hi ha és anar al poliesportiu i si es necessita enllumenat, que a l'hivern és obligat, s'ha de pagar. Al final, això és una trapa que l'Ajuntament posa al jovent a l'hora de practicar esport.

El Sr. Aznar explica que tots els clubs federats no paguen per utilitzar les instal·lacions públiques. Ara bé, suposa que estaran d'acord que són unes instal·lacions que suposen una gran despesa, tenen un manteniment i, d'alguna manera, s'ha de valorar el que tenim. Probablement si fos gratuït, sempre hi hauria el llum encès i la gent hi aniria, o no.

Opina que aquest Ajuntament, des de l'àrea d'Esports, dona moltes facilitats



Ajuntament de Felanitx

quant a rebaixes, bé sigui per estar federat, bé sigui per ser resident, etc. Hi ha molts avantatges per poder practicar l'esport i no creu que el preu públic que té establert l'Ajuntament impedeixi fer esport als joves.

Garanteix que la instal·lació, a nivell de comarca, en aquest sentit i en molts d'altres, és modèlica.

7.13 Neteja del camí que va des del Torrentó al camí del Realenc

El Sr. Pau Massutí manifesta que, si no recorda malament, a la modificació de crèdit que es va fer al Ple de maig de 2022, es va fer una partida de 20.000 € per a manteniment de camins rurals. Ell va aprofitar per fer una pregunta sobre el camí públic que va des del Torrentó fins al camí del Realenc, pel qual és impossible passar-hi, fins i tot a peu; va demanar si aquest camí s'inclouria en aquesta partida i li varen contestar que estava en estudi, per veure com es podria fer. Entén que al setembre, amb la ploguda que va fer, no s'hi podia fer res, perquè hi passa molta d'aigua, però encara ara no s'hi ha fet res. Demana si tenen previst fer-hi alguna cosa enguany.

El batle contesta que s'hi ha fet una neteja important des de la banda de dalt, dels pous per avall. No sap com està el ferm, però només es va fer la part de dalt perquè hi va haver molt més del que pensaven que hi hauria. A més, un veïnat va demanar que es restituís el camí al seu traçat original. Sap que hi havia una feina addicional de compondre el terra. Mirarà què s'ha fet, però segur que dins el 2022 s'hi ha actuat, però no va bastar per obrir-lo fins abaix, falta un tram. Creu cert que està netejat fins a l'edifici de Protecció Civil.

El Sr. Massutí confirma que, el tram més difícil per passar-hi a peu, perquè en vehicle ja està descartat, és des de l'edifici de Protecció Civil per avall.

El batle manifesta que, potser la solució seria arreglar bé el tram que està començat i netejar la part de baix perquè hi puguin passar a peu. Si ningú no demana expressament la circulació rodada, potser només es concentraran en fer una actuació que permeti anar-hi a peu o en bicicleta.

El Sr. Massutí explica que la seva idea era per anar-hi a peu, perquè entén que a aquella zona, a més de passa-hi el torrent per enmig, és difícil per fer-hi una actuació com toca, però que, en ser un camí públic, almanco s'hi pugui accedir a peu.

El batle aprofita per anunciar que, d'aquí a pocs dies, rebran la feina del Consell de la revisió del catàleg. Intentaran ser diligents amb el procés intern, perquè ve bastant revisat i, excepte algun punt molt concret, que pugui haver passat als tècnics del Consell, procuraran que el procés d'aprovació inicial sigui molt ràpid, perquè el termini d'exposició pública per poder presentar al·legacions, sigui el més llarg possible. Creu que entre febrer i març ho podran dur a aprovació i obrir un termini d'exposició pública,



Ajuntament de Felanitx

perquè és com un pla general petit, té molts de caires.

7.14 Compliment de l'Ordenança de bicicletes i vehicles de mobilitat personal

La Sra. Gracia González diu que avui han aprovat l'Ordenança de bicicletes i vehicles de mobilitat personal; han fet la primera passa, ja tenim l'Ordenança. Ara demana de quina manera es farà complir aquesta Ordenança, perquè no serveix tenir una ordenança i no fer-la complir i, en vista de com es fan complir altre tipus d'ordenances, voldria saber quina previsió tenen, quines actuacions es faran.

El Sr. Sebastià Adrover contesta que ara s'ha aprovat l'Ordenança; després s'haurà d'instal·lar una senyalització adequada als carrers de vianants, per tal que els usuaris estiguin assabentats de si hi poden circular o no; s'haurà de publicar bé perquè la gent ho tengui clar; i els oficials de la Policia s'hauran de posar a fer feina en aquest tema, i donar instruccions als policies que estan de guàrdia per mantenir la seguretat dins el municipi perquè posin en pràctica l'Ordenança.

7.15 Reducció d'aparcaments als carrers Port de Palos i El Salvador, de Portocolom

El Sr. Miquel Lluís Mestre diu que, quan varen presentar el projecte de la modificació dels carrers Port de Palos i Sant Salvador de Portocolom, varen poder veure que hi ha una reducció considerable del nombre d'aparcaments. Han de tenir en compte que són dues vies amb bastants establiments comercials i necessiten, com a mínim, aparcaments de rotació, per no parlar dels residents que hi viuen tot l'any i, sobretot, en temporada alta. Demana quina alternativa donen a aquesta retirada d'aparcaments. Demana si s'ho han plantejat, si han calculat com es redistribuirà aquest nombre d'aparcaments.

El batle explica que el projecte va néixer amb el sentit d'intentar no haver d'eliminar tots els pins que hi ha; resoldre la punta que fa abaix, que és un caos per a la circulació; connectar el carril bici; i perdre el menor nombre possible d'aparcaments. No s'ha pogut cercar una solució als aparcaments, perquè amb conjugació de tots aquests elements, els aparcaments que s'han perdut, són els mínims que es podien perdre. Partir a l'inrevés era molt fàcil, llevaven la meitat dels pins i de cada 2 aparcaments, en sortien 4 o 5, però no era el sentit d'aquest projecte. Els criteris, en tot moment, varen ser intentar ordenar aquestes tres coses i perdre el mínim. Hi haurà una circulació més ordenada, més segura, amb un carril per a bicicletes o per a persona, amb unes voravies més amples, a canvi d'un nombre d'aparcaments determinats, que hauran d'anar a aparcar un poc més amunt. No ho varen poder tenir tot i la premissa era aquesta.



Ajuntament de Felanitx

7.16 Nova senyalització del carrer Perelló

El Sr. Francisco Duarte demana al Sr. Adrover per què ve motivada la nova senyalització i l'accés restringit del carrer Perelló, al tram on hi ha el dipòsit de la Policia.

El Sr. Sebastià Adrover contesta que a aquest carrer hi ha un dipòsit municipal i, més d'una vegada, les grues s'han trobat amb problemes, perquè el propietari hi ha instal·lat plaques solars i les grues tenen molt mal entrar-hi; també hi aparquen vehicles, que no respecten la reixa groga que hi ha i la grua té molt mal voltar.

Per altra part, ho varen consultar amb la indústria que hi ha, que és propietària del solar, i els únics usuaris del carrer són els seus empleats i les grues. Quan els varen proposar restringir la circulació als empleats de la indústria i als usuaris del dipòsit, hi varen estar d'acord, atès que alguna vegada han desaparegut objectes de les seves instal·lacions. Per això es va restringir l'accés a aquest tram de carrer, amb un informe de la Policia.

El Sr. Duarte afirma que és un carrer públic, tot i que no tengui sortida i ara el Sr. Adrover diu que tindrà un ús quasi privatiu; hi podran aparcar els empleats d'una indústria que, circumstancialment, és allà i els que vagin al dipòsit. Demana si és correcte, si legalment es pot fer un ús privatiu per a determinats vehicles.

El Sr. Adrover contesta que hi ha un informe de la Policia, és un cul de sac. A Felanitx hi ha altres carrers amb aquestes circumstàncies, no només és aquest. Diu que es va refiar del que diu la Policia, són ells els que tenen els estudis i saben lleis i normes de circulació i va donar l'informe per bo.

7.17 Jocs infantils del Parc municipal

El Sr. Pau Massutí demana per l'àrea de jocs infantils que hi ha davall el bar, devora la rampa del Parc municipal. Diu que enmig hi ha com a dues zones encimentades i n'hi ha una altra amb tartán. Demana si a la zona encimentada s'hi podria fer una rampeta o alguna cosa similar, perquè la gent que du cotxets hi pugui pujar fàcilment, perquè ara s'hi troben un escaló bastant pronunciat.

Per altra part, a la mateixa zona de jocs, aferrat al bar, hi ha un abeurador que deu tenir algun problema amb el desguàs, perquè s'hi formen bassiots i fang. Demana si es pot arreglar.

El Sr. Juan Aznar diu que ho tendran en compte.

7.18 Obres del carrer San Salvador

La Sra. Gracia González demana si a les obres de reforma del carrer Sant Salvador està prevista l'ampliació del carrer fins a la via de cintura, ja que



Ajuntament de Felanitx

aquest carrer no està acabat i es guanyarien una sèrie d'aparcaments que, en principi, pareix que s'han perdut.

El batle explica que aquesta ampliació no es pot fer, atès que està vinculada a la darrera fase de la urbanització que hi ha a la part de dalt del carrer Sant Salvador, no l'ha d'executar l'Ajuntament. Diu que es varen reunir amb els propietaris. De fet, quan els propietaris es varen assabentar d'aquestes obres, es varen interessar per com podien executar ells l'ampliació i varen tenir una reunió amb els tècnics municipals per veure si hi havia possibilitats de fer-la al mateix temps, o poc després que les obres municipals. Aquesta obertura, que no correspon a l'Ajuntament, resoldria molt el problema, malgrat que només fos una voravia per connectar amb la part de dalt, on hi ha molt de lloc per aparcar a poca distància.

7.19 Aigua de la font del Parc municipal

El Sr. Juan Diego Vidal comenta que l'aigua de la font del Parc municipal està estancada, no sap si és perquè la font està avariada, però potser convendria buidar-la.

El Sr. Juan Aznar explica que adesiara tiren coses dins la font, i obstrueixen el circuit de recirculació de l'aigua; el motor queda sense flux d'aigua i es crema. Hi han d'estar molt damunt i potser ara mateix estiguin pendants de reparació.

7.20 Menjar sobrant dels foguerons

El Sr. Miquel Lluís Mestre demana al Sr. Acosta què fan amb tot el menjar que sobra dels foguerons, quin ús se li dona.

El Sr. Pedro Acosta contesta que es retorna als Ramaders el que es pot retornar i la resta es guarda per al següent fogueró. Depèn del que hi hagi. Per exemple, els botifarrons es poden guardar i la carn es retorna.

7.21 Punt de recàrrega de vehicles elèctrics a Cas Concos

El Sr. Francisco Duarte demana a la Sra. Cano, en relació al punt de recàrrega de vehicles elèctrics que es va instal·lar a Cas Concos fa un mes i que no s'ha posat en funcionament, per quin motiu no funciona i, sobre els papers, consta com a aparcament, per poder-hi situar aquest punt de recàrrega.

La Sra. Marta Cano contesta que, com el Sr. Adrover, no fa cap passa sense un informe tècnic, en aquest cas d'un enginyer. Varen considerar que és necessari que Cas Concos compti amb elements d'energia renovable-. Varen decidir posar un punt de recàrrega i que la zona on era més necessari era a la zona del centre, a la plaça. Possiblement, si es fa la remodelació de la



Ajuntament de Felanitx

plaça, aquest punt s'hagi de moure; però ja tenen tota la instal·lació feta i només seria allargar els tubs i cables fins on sigui necessari. Demanarà a l'enginyer per quin motiu encara no està en marxa.

7.22 Vehicles mal aparcats a la plaça Arraval

El Sr. Francisco Duarte demana al Sr. Adrover, atès que la plaça Arraval fa poc que es va reformar, però constantment hi ha vehicles que aparquen al costat i, a vegades, alguns de grossos que impedeixen o dificulten la circulació sense haver d'envair la voravia del sentit contrari. Demana quines mesures han pres, o si han posat sancions a aquests vehicles, que no són els que hi estan un moment puntual per anar a comprar, sinó que hi estan una bona estona.

El Sr. Sebastià Adrover contesta que és cert, que és un dels punts, juntament amb tota la zona de vianants, que més remarca a la Policia perquè hi perdin més temps i ho controlin molt més, a fi de donar major seguretat i neteja de vehicles a aquestes zones. Creu que és un dels punts on s'hi fa més feina.

7.23 Empedrat de la plaça Arraval

El Sr. Francisco Duarte manifesta que també a la plaça Arraval hi ha unes quantes pedres en el tram on hi circulen els vehicles, que han tornat a botar. Demana al Sr. Monserrat si l'obra està en garantia, o si ja és l'Ajuntament qui haurà d'assumir el cost d'aquestes pedres.

El batle contesta que l'obra està en garantia i s'ha assabentat l'empresa i el director d'obra de la preocupació de l'Ajuntament per la facilitat en què les pedres es desprenen. Afirmar que, cada vegada que veuen que s'aixeca una pedra, s'avisar l'empresa perquè la reposin i a efectes de poder tenir un ferm en condicions, que ara no dona el rendiment que toca.

El Sr. Duarte demana si es plantegen canviar el ferm que hi ha per un altre.

El batle contesta que no, arreglar-lo si s'espenya. Com tota obra, té una garantia, hi ha una responsabilitat. La decisió va ser que aquest ferm havia de ser empedrat; està empedrat i quedarà empedrat i ha de quedar bé, perquè els doblers varen ser bons; per tant, l'empedrat haurà de ser bo.

7.24 Obres de la nova biblioteca de Portocolom

La Sra. Gracia González demana com es troben les obres de la biblioteca nova de Portocolom.

El batle contesta que varen demanar una ampliació. Abans de cap d'any hi va fer una visita i els instal·ladors industrials van fer la seva feina i, segons una conversa amb la tècnica encarregada de les obres, la previsió és que estiguin



Ajuntament de Felanitx

entregades dins termini, a finals de gener.

7.25 Distintius a comerços

El Sr. Francisco Duarte, en relació a la invitació que han rebut per a la gala del comerç d'aquesta setmana manifesta que, fins on ell sap, el Govern, mitjançant l'IDI, fa uns distintius emblemàtics per a comerços arrelats dins el municipi, que tenen història, potser de 75 a 50 anys, o, sobretot, amb elements patrimonials, a Felanitx n'han identificat onze. A aquests comerços l'IDI els pot donar una subvenció i certifica que són aquest tipus de comerç. Segons els han fet arribar, l'Ajuntament en concedirà més d'aquests onze emblemàtics que ha identificat el Govern i voldria saber en què consistiran aquests distintius, si donaran accés a unes subvencions, i simplement és un reconeixement o un homenatge a la seva trajectòria.

El Sr. Rafael Rubio explica que és conseqüència d'una tasca duita a terme per les ADL. És cert que l'IDI, agafant com a model l'Ajuntament de Palma, ha posat en marxa el concepte de comerç emblemàtic a tots els municipis i varen demanar a l'Ajuntament que proposàs quins eren aquests establiments. Ja que des de l'Ajuntament havien fet la feina, varen trobar que, després de tants d'anys en què aquest s'ha hagut d'adaptar als diferents canvis socials, han hagut de modificar les seves fórmules de venda i queden com a supervivents d'aquests canvis socials, els havien de fer un reconeixement per part de l'Ajuntament. Varen decidir fer-ho a partir dels 50 anys d'història i varen fer la recerca al cens que hi ha a l'Ajuntament. D'aquí han sortit una trentena de comerços que fa més de 50 anys que hi són, al mateix lloc i amb la mateixa activitat. Varen decidir fer una gala per al reconeixement d'aquests establiments i donar-li contingut amb una ponència i la presentació de la web Mou Felanitx com a eina per als comerciants i empresaris de Felanitx.

7.26 Pla de desenvolupament turístic 22-24

El Sr. Francisco Duarte recorda que fa tres plenàries hi va haver una proposta sobre el Pla de desenvolupament turístic 22-24 que tenia algunes errades de forma i d'ortografia, que era prioritari que s'aprovàs abans de final d'any i ja som a principi del següent. Demana al Sr. Mascaró què ha succeït i si aquest Pla ja no és prioritari.

El Sr. Pere Antoni Mascaró contesta que sí que és prioritari, però, com bé diu el Sr. Duarte, s'ha hagut de revisar. En estar revisat, el presentaran.

7.27 Superàvit del Centre Cultural

El Sr. Francisco Duarte diu que al Ple anterior es va fer referència que el Centre Cultural tenia un romanent de 150.000 €. El batle, concretament, va dir que aquests doblers havien de ser invertits en el que el consell



Ajuntament de Felanitx

d'administració del Centre Cultural considerà oportú, fent referència que l'any passat hi havia 350.000 € de superàvit al Centre Cultural, de romanent. El consell d'administració va fer una sèrie de propostes, algunes de manteniment d'infraestructures, ben necessàries. Demana al Sr. Mascaró en què s'han invertit aquestes 200.000 € que ja no hi són.

El Sr. Pere Antoni Mascaró contesta que ho mirarà i li passarà la informació.

El batle manifesta que probablement va dir 150 i havia d'haver dit 350.

El Sr. Duarte comenta que l'acta que avui han aprovat diu 150.000 €, potser l'hauran de rectificar, o aclarir si el romanent de Tresoreria és 150.000 o 350.000 €.

El batle afirma que s'aclarirà.

El Sr. Duarte opina que on s'hauria de donar compte d'això és a una reunió del Centre Cultural, on el consell d'administració pugui opinar.

7.28 Adquisició d'altaveus

El Sr. Francisco Duarte diu que, mirant el decret de despeses d'aquests darrers anys, han comprovat que hi ha una compra recurrent, que s'ha repetit varies vegades. Per exemple, en el darrer decret de Batlia, hi ha 800 € per comprar altaveus portàtils i d'ençà que el seu grup està a l'oposició i fan el seguiment, se n'han arribat a comprar fins a 5 d'altaveus portàtils, quan anteriorment ja n'hi havia a altres departaments, com a mercats i ADL. Demana què ha passat, si han desaparegut, si és necessari comprar-ne més. No sap qui li ha de contestar, però s'han comprat un gran nombre d'altaveus.

El Sr. Rafael Rubio contesta que, des que el seu grup és a l'equip de govern, creu que és l'únic que s'ha comprat i s'ha comprat perquè els ADL no en tenien cap, n'hi havia dos al mercat i un d'ells estava espenyat i, atès que era vell i costava més arreglar-ho, varen decidir comprar-ne un de nou, compatible amb el que ja tenim, per tenir-ne dos i, a un moment donat, o bé dur-los a dos llocs diferents, o bé utilitzar ambdós al mateix lloc. Que a ell li consti, no n'han comprat d'altre.

El Sr. Duarte afirma que sí que n'han comprat d'altres. No sabia a qui fer la pregunta, perquè n'hi ha que els ha pagat Cultura, altres el departament de Fires i altres Festes o Joventut. Troba que està bé invertir, perquè, al final, tenir aquests aparells fa que no s'hagin de llogar a una empresa; però també és cert que resulta un poc estrany comprar-ne fins a cinc en tan poc temps.

7.29 Subvenció per al parc biosaludable

El Sr. Francisco Duarte manifesta que el Sr. Vidal ha fet una pregunta sobre el



Ajuntament de Felanitx

parc biosaludable i li han contestat que està pendent d'una subvenció del Consell de Mallorca perquè es pugui arreglar i, fins on ell té constància, aquesta subvenció no està justificada en temps i forma, o està pendent que sigui descartada. Demana a la Sra. Cano, encarregada de subvencions, què ha succeït, si s'ha presentat en termini correcte, perquè parlen de 145.000 € que anirien destinats a Felanitx amb les actuacions esportives renove 1 i 2 per a equipaments a l'aire lliure.

El batle contesta que demà ho comprovaran, perquè no es tracta de perdre subvencions, però està justificada en temps i forma, perquè es va enviar la justificació poc abans d'acabar l'any.

7.30 Informació carrer Perelló

El Sr. Francisco Duarte, quant a la resposta que li ha fet el Sr. Adrover sobre el carrer Perelló, volia una informació i n'hi ha donat més de la que es pensava, la qual cosa li ha plantejat més dubtes. Li ha dit que era per poder accedir al dipòsit, perquè la grua no tengui problemes, i que hi puguin aparcar els treballadors de la indústria que hi ha. Fins aquí, li ha quedat clar, però dubta que sigui correcte que es pugui fer així. Demana si els cotxes privats dels policies també hi poden aparcar.

El Sr. Adrover contesta que en tenen ús els treballadors d'aquella empresa i els que fan ús del dipòsit. Haurà de mirar si els policies hi aparquen privadament o no i la lletra petita de l'informe sobre qui en pot fer ús.

El Sr. Duarte li agrairia que no fos com l'informe de l'ORA que la Sra. Massutí fa devers 6 mesos que li demana; que els faci arribar aquest informe. Era una pregunta bastant simple, però el Sr. Adrover li ha donat una informació que el fa dubtar que aquesta operació estigui ben feta. Per tant, li agradaria que constàs en acta que a la pròxima Plenària, per favor, se'ls faci arribar aquest informe.

En no haver-hi més assumptes que tractar, el batle aixeca la sessió, de la qual, com a secretar, n'estenc aquesta acta.

Felanitx, document signat electrònicament al marge